

## 事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

### 1 事業者等の概要

氏名又は名称	T P R株式会社					
代表者名	氏名	矢野 和美	役職名	代表取締役社長兼COO		
主たる事務所の所在地	東京都千代田区丸の内1-6-2新丸の内センタービル10F					
主たる事業の分類	大分類	E 製造業				
	中分類	31 輸送用機械器具製造業				
主たる事業の概要	自動車用ピストンリングの製造					
制度に該当する要件	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	k1	13,029	12,638	11,568	13,034	13,021
エネルギー起源二酸化炭素排出量	t-CO <sub>2</sub>	24,420	23,687	21,640	24,362	24,352
その他ガス排出量合計	t-CO <sub>2</sub>	1	0	0	0	0
自動車の台数	台	8		8	8	8
自動車からの排気ガス合計	t-CO <sub>2</sub>	1				

### 2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	2019	年度
------	------	----

計画期間	2020 年度～	2022 年度
------	----------	---------

報告対象年度	2022	年度
--------	------	----

### 3 計画書（報告書）の公表方法等

<input type="checkbox"/>	ホームページ	利害関係者の求めで、コピーを送付 資料の請求先：T P R(株)安全・環境部 電話：0266-23-2829 受付時間：9:00～16:00
<input type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input checked="" type="checkbox"/>	その他	

様式1号  
(総括票)

#### 4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

わたくしたちは、良き企業市民として地球環境への自らの役割と責任を認識し、すべての事業活動を通じて汚染の予防に努め、環境課題に積極的、かつ継続的に取り組みます。

環境にやさしい商品の提供

環境影響の少ない動力機構の実現に貢献する機構部品の設計・開発と商品の世界への提供を通じて環境負荷の低減に取り組みます。

脱炭素社会の実現に向けたCO2削減と環境にやさしい事業活動の実現

すべての事業活動において、

2013年度比2030年度50%削減を中期目標に2045年カーボンニュートラル達成を目指します。

法規制等の遵守、省エネルギー、省資源、廃棄物の減量化・資源化、循環的利用、有害物質の管理、グリーン調達にとりくみます。

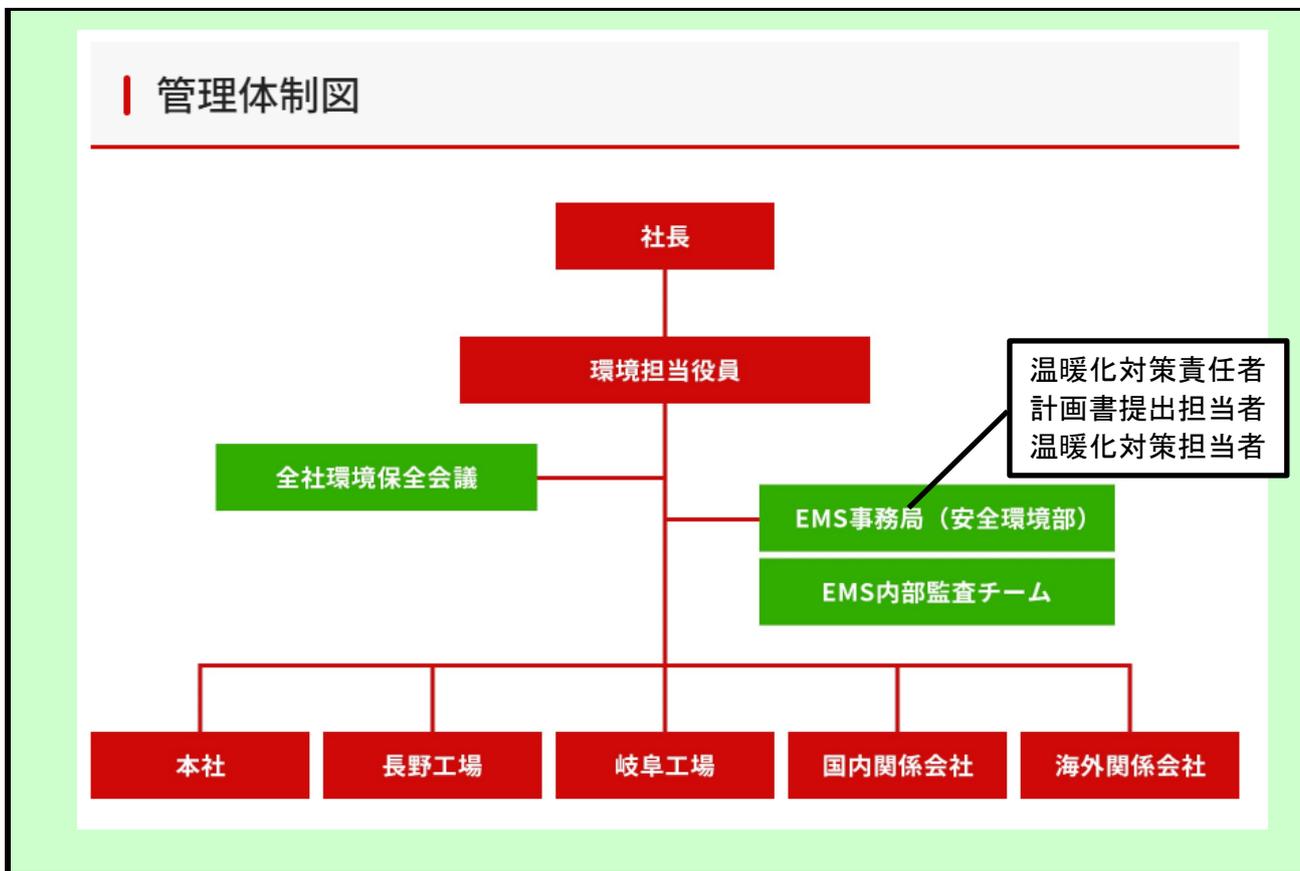
社会の一員として

社会の信頼と共感を得るために、コミュニケーション活動と生物多様性への取り組みを積極的に行います。

よりよい環境活動の実現

全社員及び関連会社の教育・啓発活動を行い、環境活動と遵法の重要性の自覚高揚に取り組みます。

#### 5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



#### 5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

会議名称	開催頻度	対象事業場
環境保全会議	月1回	長野工場
全社環境保全会議	年2回	国内TPRグループ各社

様式1号  
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	24,420	t-CO <sub>2</sub>	生産本数	2,464.57	単位	十万本
2019年度	調整後排出量	24,420	t-CO <sub>2</sub>	基準原単位	9.91	t-CO <sub>2</sub> /	十万本
目標年度	目標排出量	23,687	t-CO <sub>2</sub>	目標原単位	9.61	t-CO <sub>2</sub> /	十万本
2022年度	目標削減率	3.00	%	目標削減率	3.00	%	
目標設定に関する説明	社内EMSによる環境目的・環境目標による。						
第一年度	排出量	21,640	t-CO <sub>2</sub>	生産本数	2,083.67	単位	十万本
	削減率	11.38	%	原単位	10.39	t-CO <sub>2</sub> /	十万本
2020年度	調整後排出量	21,640	t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率	-4.85	%	
	削減率	11.38	%				
排出量等の増減理由	コロナの影響により、稼働日数が減った為。						
第二年度	排出量	24,362	t-CO <sub>2</sub>	生産本数	2,486.96	単位	十万本
	削減率	0.23	%	原単位	9.80	t-CO <sub>2</sub> /	十万本
2021年度	調整後排出量	24,362	t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率	1.10	%	
	削減率	0.23	%				
排出量等の増減理由	増産及び、生産効率の向上による。						
第三年度	排出量	24,352	t-CO <sub>2</sub>	生産本数	2,503.87	単位	十万本
	削減率	0.27	t-CO <sub>2</sub>	原単位	9.73	t-CO <sub>2</sub> /	十万本
2022年度	調整後排出量	17,771	t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率	1.81	%	
	削減率	27.22	%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由	増産及び、生産効率の向上、太陽光発電（オンサイトPPA）の本格稼働開始						

様式1号  
(総括票)

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	1	t-CO <sub>2</sub>			単位	
2019 年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	基準原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
目標年度	目標排出量	0	t-CO <sub>2</sub>	目標原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022 年度	目標削減率	100.00	%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位	
	削減率	100.00	%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2020 年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位	
	削減率	100.00	%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2021 年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位	
	削減率	100.00	%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022 年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号  
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	1	t-CO <sub>2</sub>			単位	
2019年度				基準原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
目標年度	目標排出量		t-CO <sub>2</sub>	目標原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>			単位	
				原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2020年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>			単位	
				原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2021年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>			単位	
				原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022年度	削減率		%	原単位削減率		%	
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I～II	I-1	燃料使用量等の定期的な把握						
	I-2	エコドライブの励行						
III	III-1	次世代自動車の導入計画						
IV	IV-1	次世代自動車の導入						

様式1号  
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

番号	区分	区分 番号	対策内容	計画		状況	
				実施予定 年度	削減見込量 (t-CO <sub>2</sub> )	実施 年度	推計削減量 (t-CO <sub>2</sub> )
1	エネ起	330299	ソーラー発電	2021	250	2021	250
2	エネ起	330299	ソーラー発電	2022	250	2022	250
3	エネ起	360751	SR工場コンプレッサー更新	2020	10	2020	10
4	エネ起	320401	SR工場コンプレッサー排熱の8号倉庫暖房用途利用	2020～ 2021	40	2021	40
5	エネ起	360799	油圧ユニットの固定電力削減 (インバータによる回転数制御)	2020～ 2022	50	2021	50
6							
7							
8							
9							
10							

9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度
ソーラーパネル	kW	0	450	0	450	450

様式1号  
(総括票)

10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO<sub>2</sub>)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上	1	24,420	1	21,640	1	24,362	1	24,352
1,500k1以上 3,000k1未満								
1,500k1未満								
合計	1	24,420	1	21,640	1	24,362	1	24,352

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO<sub>2</sub>)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO <sub>2</sub>				
CH <sub>4</sub>				
N <sub>2</sub> O				
HFC	1	0	0	0
PFC				
SF <sub>6</sub>				
NF <sub>3</sub>				
合計	1	0	0	0

12 次世代車使用台数等の導入状況 (台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車	0			
電気自動車	0			
燃料電池自動車	0			
クリーンディーゼル自動車	0			
その他 (ハイブリッド等)	0	2	2	2
合計	0	2	2	2
自動車総数	8	8	8	8
次世代車導入割合		25	25	25

様式1号  
(総括票)

1.3 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	特に無し
自転車の利用促進	特に無し
来客者の交通対策	特に無し
物流の合理化	納品時の梱包資材の軽量化、混載の推進

1.4 環境配慮活動状況

環境配慮活動	活動内容の詳細		
	実施内容		実施年度
<input type="checkbox"/> SDGs	長野県SDGs登録制度へ登録している		
<input checked="" type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム	環境マネジメントシステムを導入している		2001～
	名称	ISO14001:2015	
<input checked="" type="checkbox"/> TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース (TCFD) 支持を表明している		2022～
<input type="checkbox"/> グリーンボンド	グリーンボンドを発行している		
<input type="checkbox"/> ESG投資	ESG対話プラットフォームに登録している		
<input type="checkbox"/> SBT	SBT を策定済、またはコミットしている		
<input type="checkbox"/> RE100	<input type="checkbox"/>	RE100にコミットしている	
	<input type="checkbox"/>	再エネ100宣言RE Action へ参加している	
<input type="checkbox"/> その他			

1.5 自由記載欄