

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

氏名又は名称	信州諏訪農業協同組合					
代表者名	氏名	小松 八郎	役職名	代表理事組合長		
主たる事務所の所在地	長野県諏訪市大字四賀字広瀬橋通7841番					
主たる事業の分類	大分類	Q 複合サービス事業				
	中分類	87 協同組合（他に分類されないもの）				
主たる事業の概要	総合農協					
制度に該当する要件	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	kl	1,750	1,697	1,653	1,642	
エネルギー起源二酸化炭素排出量	t-CO ₂	3,454	3,350	3,170	3,108	
その他ガス排出量合計	t-CO ₂	0	0	0	0	
自動車の台数	台	338	320	336	332	
自動車からの排気ガス合計	t-CO ₂	648	628	554	408	

2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	2019	年度
------	------	----

計画期間	2020	年度～	2022	年度
------	------	-----	------	----

報告対象年度	2021	年度
--------	------	----

3 計画書（報告書）の公表方法等

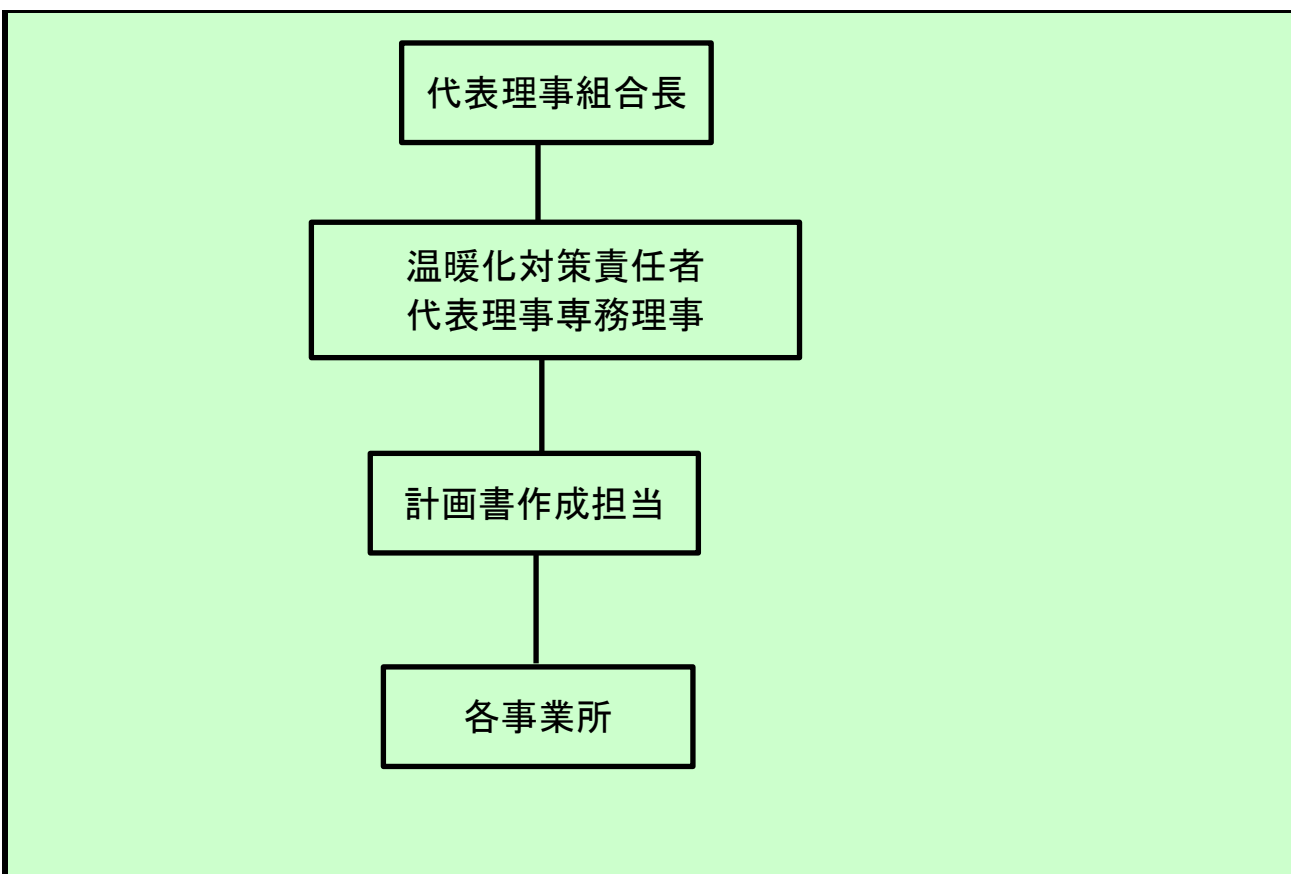
<input type="checkbox"/>	ホームページ	問い合わせ先 JA信州諏訪 本所 総務課 電話番号 0266-57-8000 問い合わせ時間 午前9時から午後5時（土日祝祭日は除く）
<input type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input checked="" type="checkbox"/>	その他	

様式1号
(総括票)

4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

夏季・冬季の冷暖房温度の設定を徹底する。
自動車の運転においては無駄なアイドリングを行わない。
エアコンを電気に変更して行く
蛍光灯からLEDに変更して電気量削減する。

5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

現在は特に開催していません。

様式1号
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	3,454	t-CO ₂	組合員数	233.33	単位	百人
2019年度	調整後排出量	3,454	t-CO ₂	基準原単位	14.80	t-CO ₂ /	百人
目標年度	目標排出量	3,350	t-CO ₂	目標原単位	14.36	t-CO ₂ /	百人
2022年度	目標削減率	3.01	%	目標削減率	3.00	%	
目標設定に関する説明	3年間で3%の削減目標を達成できるように取り組みを行う。						
第一年度	排出量	3,170	t-CO ₂	組合員数	229.30	単位	百人
	削減率	8.22	%	原単位	13.82	t-CO ₂ /	百人
2020年度	調整後排出量	3,170	t-CO ₂	原単位削減率	6.62	%	
	削減率	8.22	%				
排出量等の増減理由	コロナ禍による事業活動の減少など考えられます。						
第二年度	排出量	3,108	t-CO ₂	組合員数	229.06	単位	百人
	削減率	10.01	%	原単位	13.57	t-CO ₂ /	百人
2021年度	調整後排出量	3,108	t-CO ₂	原単位削減率	8.31	%	
	削減率	10.01	%				
排出量等の増減理由	事業状況の中、経費節減を進める中とコロナ禍での事業減少など考えられる。						
第三年度	排出量		t-CO ₂	組合員数		単位	
	削減率		t-CO ₂	原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号
(総括票)

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	0	t-CO ₂			単位	
2019 年度	調整後排出量		t-CO ₂	基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2022 年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量	0	t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2020 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量	0	t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2021 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2022 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	648	t-CO ₂	車両台数	338.00	単位	台
2019年度				基準原単位	1.92	t-CO ₂ /	台
目標年度	目標排出量	628	t-CO ₂	目標原単位	1.86	t-CO ₂ /	台
2022年度	目標削減率	3.08	%	目標削減率	3.00	%	
目標設定に関する説明	車両台数は大きく変化しないと思われるため、ハイブリッド車などの車両に変更や燃費の良い車両に変更して行く						
第一年度	排出量	554	t-CO ₂	車両台数	336.00	単位	台
				原単位	1.65	t-CO ₂ /	台
2020年度	削減率	14.50	%	原単位削減率	14.06	%	
排出量等の増減理由	新型コロナウイルス感染予防のため、出張など減少・営業活動の自粛など原因と思われる、車両使用減による燃料使用量が減っているかと思われる。						
第二年度	排出量	408	t-CO ₂	車両台数	332.00	単位	台
				原単位	1.23	t-CO ₂ /	台
2021年度	削減率	37.03	%	原単位削減率	35.93	%	
排出量等の増減理由	経費節減を行い車両減少など行ったためと思われる						
第三年度	排出量		t-CO ₂	車両台数		単位	台
				原単位		t-CO ₂ /	台
2022年度	削減率		%	原単位削減率		%	
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I～II	I-1	燃料使用量等の定期的な把握	一部実施	第三年度	一部実施	一部実施		
	I-2	エコドライブの励行	一部実施	第三年度	一部実施	一部実施		
III	III-1	次世代自動車の導入計画	未実施	第三年度	一部実施	一部実施		
IV	IV-1	次世代自動車の導入	一部実施	第三年度	一部実施	一部実施		

様式1号
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

番号	区分	区分番号	対策内容	計画		状況	
				実施予定年度	削減見込量 (t-CO ₂)	実施年度	推計削減量 (t-CO ₂)
1	自動車		車両変更時に省エネタイプの車両に変更する。	2020～2022			
2	エネ起	110201	照明器具の定期点検	2020～2022		2020～2021	
3	エネ起	380752	LED照明に変更	2020～2022		2020～2021	
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度

様式1号
(総括票)

10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO₂)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上								
1,500k1以上 3,000k1未満								
1,500k1未満	57	3,454	57	3,170	57	3,108		
合計	57	3,454	57	3,170	57	3,108		

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO₂)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO ₂	0			
CH ₄	0			
N ₂ O	0			
HFC	0			
PFC	0			
SF ₆	0			
NF ₃	0			
合計	0	0	0	0

12 次世代車使用台数等の導入状況 (台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車	0	0		
電気自動車	0	0		
燃料電池自動車	0	0		
クリーンディーゼル自動車	0	0		
その他 (ハイブリッド等)	2	2	2	
合計	2	2	2	0
自動車総数	338	336	332	
次世代車導入割合	0.6	0.6	0.6	

様式1号
(総括票)

1.3 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	特になし
自転車利用促進	特になし
来客者の交通対策	特になし
物流の合理化	支所機能再編の際に実施（拠点の集約）

1.4 環境配慮活動状況

環境配慮活動	活動内容の詳細		実施年度
	実施内容		
<input type="checkbox"/> SDGs	長野県SDGs登録制度へ登録している		
<input type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム	環境マネジメントシステムを導入している		
	名称		
<input type="checkbox"/> TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース（TCFD）支持を表明している		
<input type="checkbox"/> グリーンボンド	グリーンボンドを発行している		
<input type="checkbox"/> ESG投資	ESG対話プラットフォームに登録している		
<input type="checkbox"/> SBT	SBT を策定済、またはコミットしている		
<input type="checkbox"/> RE100	<input type="checkbox"/>	RE100にコミットしている	
	<input type="checkbox"/>	再エネ100宣言RE Action へ参加している	
<input type="checkbox"/> その他			

1.5 自由記載欄