

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

氏名又は名称	株式会社アルプス商会					
代表者名	氏名	増澤 弘和	役職名	代表取締役		
主たる事務所の所在地	長野県岡谷市赤羽2-4-8					
主たる事業の分類	大分類	I 卸売・小売業				
	中分類	54 機械器具卸売業				
主たる事業の概要	自動車部品（国産車／輸入車）、自動車部品（新品／中古／リビルト）、カー用品、整備機械工具、タイヤ、オイル、バッテリー、潤滑油、その他自動車関連商品全般の卸売業					
制度に該当する要件	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input checked="" type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	k1	13.63	13.49	16.51		
エネルギー起源二酸化炭素排出量	t-CO ₂	24.22	23.98	29.32		
その他ガス排出量合計	t-CO ₂					
自動車の台数	台	6		7		
自動車からの排気ガス合計	t-CO ₂					

2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	2021 年度	計画期間	2022 年度～ 2022 年度
報告対象年度	2022 年度		

3 計画書（報告書）の公表方法等

<input type="checkbox"/>	ホームページ	株式会社アルプス商会 閲覧可能時間10：00～12：00、13：00～16：00 連絡先0266-22-5511 本社2F
<input checked="" type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

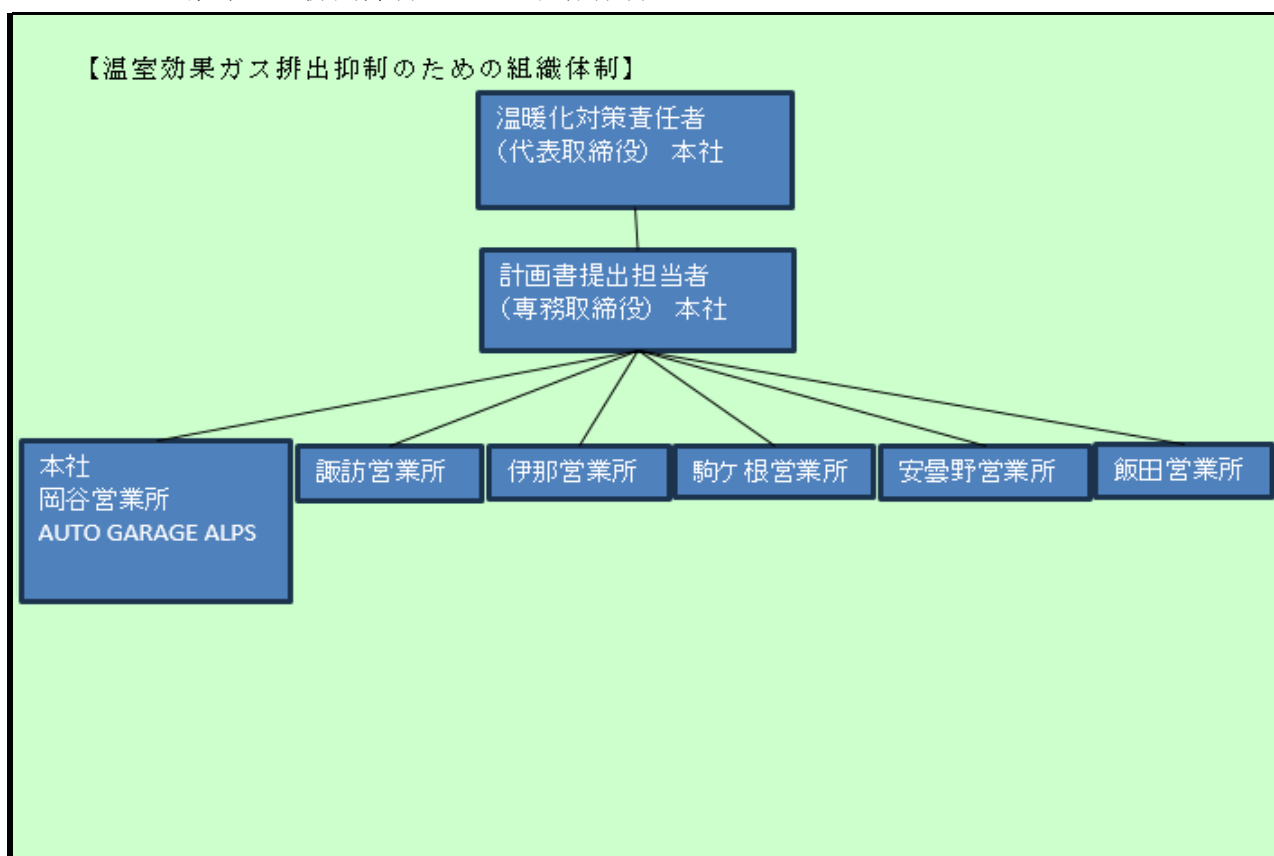
様式1号
(総括票)

4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

・エネルギーを消費する設備の設置に当たっては、エネルギー消費効率が優れ、かつ、効率的な使用が可能となるものを導入する。

・中部電力が提供する「料金・使用量照会サービス」の過去実績表により電気料使用量、二酸化炭素排出量の実態を把握・管理し、省エネ活動に活用する。

5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

環境委員会 (四半期に1回)

様式1号
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	24.22	t-CO ₂	延べ床面積	8.04	単位	百㎡
2021年度	調整後排出量	24.22	t-CO ₂	基準原単位	3.01	t-CO ₂ /	百㎡
目標年度	目標排出量	23.98	t-CO ₂	目標原単位	2.98	t-CO ₂ /	百㎡
2022年度	目標削減率	1.00	%	目標削減率	1.00	%	
目標設定に関する説明	<ul style="list-style-type: none"> 電気使用量の削減に向けて年度毎で環境目標を策定し、その達成に向けて温暖化対策責任者（代表取締役）を中心に取組を進める。 取組の内容は、本社天井照明のLED化、省エネタイプの空調設備への更新、その他を推進する。 						
第一年度	排出量	29.32	t-CO ₂	延べ床面積	8.04	単位	百㎡
	削減率	-21.06	%	原単位	3.65	t-CO ₂ /	百㎡
2022年度	調整後排出量	29.32	t-CO ₂	原単位削減率	-21.27	%	
	削減率	-21.06	%				
排出量等の増減理由	<ul style="list-style-type: none"> 2022年度の排出量は、2021年と比較して約21%増加している。要因として、2022年1月以降、新たに飯田支店を開設しており、2021年度計画では飯田支店の電気排出量を3カ月（2022年1月～3月の電気使用量）分計上している一方で、2022年度の飯田支店の電気使用量は12ヶ月分の計上であるため。 当初計画では2022年度中に、本社天井照明のLED化と本社空調設備の更新を予定していたが、2022年3月末時点では設備の更新は未完了である。 						
第二年度	排出量		t-CO ₂	延べ床面積		単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
—年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂	延べ床面積		単位	
	削減率		t-CO ₂	原単位		t-CO ₂ /	
—年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号
(総括票)

6の2エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量		t-CO ₂			単位	
2021年度	調整後排出量		t-CO ₂	基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
—年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
—年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量		t-CO ₂			単位
2021年度				基準原単位		t-CO ₂ /
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%
目標設定に関する説明						
第一年度	排出量		t-CO ₂			単位
				原単位		t-CO ₂ /
2022年度	削減率		%	原単位削減率		%
排出量等の増減理由						
第二年度	排出量		t-CO ₂			単位
				原単位		t-CO ₂ /
—年度	削減率		%	原単位削減率		%
排出量等の増減理由						
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位
				原単位		t-CO ₂ /
—年度	削減率		%	原単位削減率		%
目標の達成状況及び排出量の増減理由						

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I～II	I-1	燃料使用量等の定期的な把握						
	I-2	エコドライブの励行						
III	III-1	次世代自動車の導入計画						
IV	IV-1	次世代自動車の導入						

様式1号
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

番号	区分	区分 番号	対策内容	計画		状況	
				実施予定 年度	削減見込量 (t-CO ₂)	実施 年度	推計削減量 (t-CO ₂)
1	エネ起	150201	本社天井照明のLED化	2022	0.14		
2	エネ起	110203	本社空調設備の更新	2022	0.14		
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度

様式1号
(総括票)

10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績

(所、t-CO₂)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上								
1,500k1以上 3,000k1未満								
1,500k1未満	6	24.22	6	29.32				
合計	6	24.22	6	29.32				

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績

(t-CO₂)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO ₂				
CH ₄				
N ₂ O				
HFC				
PFC				
SF ₆				
NF ₃				
合計	0	0	0	0

12 次世代車使用台数等の導入状況

(台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車				
電気自動車				
燃料電池自動車				
クリーンディーゼル自動車				
その他 (ハイブリッド等)	1	1		
合計	1	1	0	0
自動車総数	6	7		
次世代車導入割合	16.7	14.3		

様式1号
(総括票)

1.3 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	なし
自 転 車 の 利 用 促 進	なし
来 客 者 の 交 通 対 策	なし
物流の合理化	なし

1.4 環境配慮活動状況

環境配慮活動	活動内容の詳細		実施年度
	実施内容		
<input type="checkbox"/> SDGs	長野県SDGs登録制度へ登録している		
<input type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム	環境マネジメントシステムを導入している		
	名称		
<input type="checkbox"/> TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース (TCFD) 支持を表明している		
<input type="checkbox"/> グリーンボンド	グリーンボンドを発行している		
<input type="checkbox"/> ESG投資	ESG対話プラットフォームに登録している		
<input type="checkbox"/> SBT	SBT を策定済、またはコミットしている		
<input type="checkbox"/> RE100	<input type="checkbox"/>	RE100にコミットしている	
	<input type="checkbox"/>	再エネ100宣言RE Action へ参加している	
<input type="checkbox"/> その他			

1.5 自由記載欄