事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

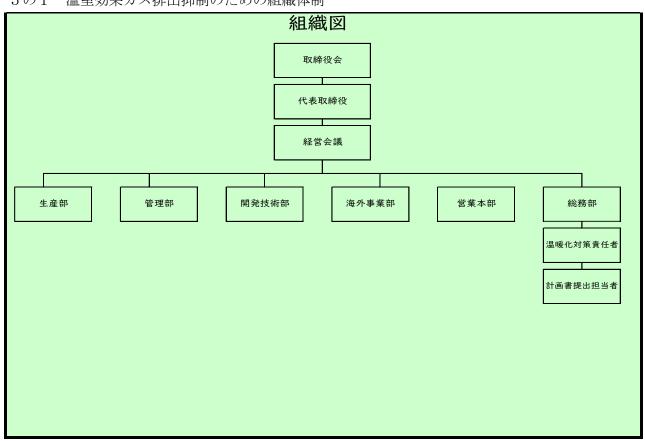
| 1 争果有寺の作 | ル女 | | | | | | | |
|---------------------|-----------------------|--------------|-----------------|-------|-----------|-----------|--------|--|
| 氏名又は名称 | | | | 東洋技 | 研株式会社 | | | |
| 代表者名 | 氏 | 名 | 関高宏 役職名 代表取締役 | | | | | |
| 主たる事務所 の所在地 | | | 長野 | 県岡谷市 | 長地権現町 | T4-8-7 | | |
| 主たる事業 | 大分 | 類 | | | E 製造業 | | | |
| の分類 | 中分 | 類 | | 29 電 | | 具製造業 | | |
| 主たる事業の概要 | 各種 | 工業用端子台の | の開発・製造・販 | 売 | | | | |
| | | 条例第12条第 | 31項第1号及び条 | :例施行規 | 見則第4条第 | 2項第1号に該当す | る事業者 | |
| 制度に該当する | | 条例第12条第 | 1項第1号及び条 | :例施行規 | 則第4条第 | 2項第2号に該当す | る事業者 | |
| 要件 | | 条例第12条第 | 31項第2号に該当 | する事業 | 全者 | | | |
| | ✓ | 上記以外(任 | :意提出)の事業 | 者 | | | _ | |
| | | 基準年度実績 | 最終年度の目標 | 第一 | 年度報告 | 第二年度報告 | 第三年度報告 | |
| 原油換算エネル ギー使用量 | k1 | 648. 0 | 3 644. 0 | 0 | 479. 58 | | | |
| エネルギー起源二酸 化炭素排出量 | t- CO ₂ | 1, 153. 3 | 1, 147. (| 0 | 856. 09 | | | |
| その他ガス 排出量合計 | t- CO ₂ | | | | | | | |
| 自動車の台数 | 台 | 28 | 8 | | 29 | | | |
| 自動車からの 排気ガス合計 | t- CO ₂ | | | | | | | |
| 2 基準年度、 | 計画其 | 別間及び報告 | 対象年度 | | | | | |
| 基準年度 | | 2021 年度 | | 間 | 2022 年 | 度~ 2022 年 | 度 | |
| 報告対象 年度 | | | | | | | | |
| 3 計画書(報行 | 告書) | の公表方法 | 等 | | | | | |
| ✓ ホームペー | ジ | | | | | | | |
| □ 印刷物の閲 | 覧 | https://www. | togi.co.jp/ | | | | | |
| □ その他 | | | | | | | | |

4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

東洋技研株式会社は、環境管理活動を通し、社員及び関係者の理解と環境意識の向上を図り、地域社会への貢献に努めます。

- 1. 製品の設計・開発及び製造などの事業活動において、省資源、省エネルギー、リサイクル、廃棄物及び環境関連物質の削減を推進し、環境の維持・向上に努めます。
- 2. 四要な資源調達において、環境負荷の少ない材料、部品、製品の調達・購入に努めます。
- 3. 環境側面に関係する法律・条例、及び同意するその他の要求事項を順守し、技術的・経済的に可能な範囲で汚染の防止に努めます。
- 4. 環境管理活動を推進するための組織を整理し、利害関係者との協力を図ります。
- 5. 環境マネジメントシステムを見直し、継続的改善に努めます。

5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

- · 社内連絡会議 (毎週開催)
- ・マネジメントレビュー(年1回開催)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

| 6の1 | エイ | トノレ・ | ギー起源二酸化炭 | 素の排出抑制に | -徐る日 | 憬及い美領 | | | |
|-------------------|-------------------|--------|---------------------------------|------------|-------------------|-----------------------|----------|---------------------|----|
| 基 準 | 年 | 度 | 基準排出量 | 1, 153. 32 | t-CO ₂ | 売上高 | 58. 57 | 単位 | 億円 |
| 2021 | 年周 | 度 | 調整後排出量 | 1, 153. 32 | t-CO ₂ | 基準原単位 | 19. 69 | t-CO ₂ / | 億円 |
| 目 標 | 年 | 度 | 目標排出量 | 1, 147. 00 | t-CO ₂ | 目標原単位 | 19. 59 | t-CO ₂ / | 億円 |
| 2022 | 年周 | 度 | 目標削減率 | 0. 54 | % | 目標削減率 | 0.50 | % | |
| 目標記 | | - - | ・生産数量増加し [、] 域を目指す。 | ているが、省コ | 二字設備 | 情の更新等によっ [、] | て2022年度に | ±0.5% | の削 |
| | 年度 | | 排出量 | 856. 09 | t-CO ₂ | 売上高 | 67. 67 | 単位 | 億円 |
| 另 一 | 十尺 | | 削減率 | 25. 77 | % | 原単位 | 12.65 | t-CO ₂ / | 億円 |
| 2022 | 年周 | ÷ | 調整後排出量 | 856. 09 | t-CO ₂ | 原単位削減率 | 35. 75 | % | |
| 2022 | 平房 | 支 | 削減率 | 25. 77 | % | | | | |
| 排出量 | 重等の |) | 排出量 | | t-CO ₂ | 売上高 | | 単位 | |
| 第二 | 年度 | | | | | | | | |
| | | - | 削減率 | | % | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| _ | 年周 | 度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位削減率 | | 70 | |
| 排出量 | 量等 <i>の</i> 理由 |) | DJVX-T | | 70 | | | | |
| 第 二 | 年度 | | 排出量 | | t-CO ₂ | 売上高 | | 単位 | |
| <i>7</i> 77 — | 十戊 | | 削減率 | | t-CO ₂ | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| _ | 年周 |) | 調整後排出量 | | t-C02 | 原単位削減率 | | % | |
| | 十万 | ~ | 削減率 | | % | | | | |
| 目標の 況及び の増減 | 排出 | 量 | | | | | | | |

6の2エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

| | | 温室効果ガスの排出抑制に係る目 | |
|---------------------------|--------|-------------------------|---------------------|
| 基 準 年 度 | 基準排出量 | t-CO ₂ | 単位 |
| 2021 年度 | 調整後排出量 | t-CO ₂ 基準原単位 | t-CO ₂ / |
| 目標年度 | 目標排出量 | t-CO ₂ 目標原単位 | t-CO ₂ / |
| 2022 年度 | 目標削減率 | % 目標削減率 | % |
| 目標設定に 関する説明 | | | |
| 第一年度 | 排出量 | t-CO ₂ | 単位 |
| 另一十 <u></u> 皮 | 削減率 | % 原単位 | t-CO ₂ / |
| 2022 年度 | 調整後排出量 | t-C02 原単位削減率 | % |
| 2022 年度 | 削減率 | % | |
| 排出量等の 増減理由 | | | |
| 第二年度 | 排出量 | t-CO ₂ | 単位 |
| 70-172 | 削減率 | % 原単位 | t-CO ₂ / |
| 一 年度 | 調整後排出量 | t-C02 原単位削減率 | % |
| \(\frac{1}{\sqrt{2}}\) | 削減率 | % | |
| 排出量等の 増減理由 | | | |
| 第三年度 | 排出量 | t-CO ₂ | 単位 |
| 勿二十 及 | 削減率 | % 原単位 | t-CO ₂ / |
| 一 年度 | 調整後排出量 | t-C02 原単位削減率 | % |
| 十反 | 削減率 | % | |
| 目標の達成状 況及び排出量 の増減理由 | | | |

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

|]単の使用に伴り_ | _酸化灰素の排出抑制に係る | 目標及び美績 | |
|-----------|-------------------|--|---------------------|
| 基準排出量 | t-CO ₂ | | 単位 |
| į. | - | 基準原単位 | t-CO ₂ / |
| 度 目標排出量 | t-CO ₂ | 目標原単位 | t-CO ₂ / |
| 目標削減率 | % | 目標削減率 | % |
| | | | |
| 排出量 | +-0 | | 単位 |
| 7/141 | | 原単位 | t-CO ₂ / |
| 削減率 | % | 原単位削減率 | % |
| | | | |
| 排出書 | +-0 | | 単位 |
| 野山里 | | 原単位 | t-CO ₂ / |
| 削減率 | % | 原単位削減率 | % |
| | | | |
| 排出量 | + | | 単位 |
| 沙山里 | | 原単位 | t-CO ₂ / |
| 削減率 | % | 原単位削減率 | % |
| 大 | | | |
| | 度 | 度 基準排出量 t-CO2 度 目標排出量 t-CO2 排出量 t-CO2 計加減率 % | 基準排出量 |

7 重点対策の実施状況

| 段階 | 番号 | 対策名称 | 基準年度 実施予 | 定第 | 一年度 | 第二年度 | 第三年度 | 備考 |
|------|------|-------------------|----------|----|-----|------|------|----|
| I −1 | | 燃料使用量等の 定期的な把握 | | | | | | |
| 1 11 | I -2 | エコドライブの 励行 | | | | | | |
| Ш | ∭-1 | 次世代自動車の 導入計画 | | | | | | |
| IV | IV-1 | 次世代自動車の 導入 | | | | | | |

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

| | | 区公 | | - | 計画 | | 状況 |
|----|-----|--------|----------------|------------|-------------------------------|----------|-------------------------------|
| 番号 | 区分 | 区分 番号 | 対策内容 | 実施予定 年度 | 削減見込量 (t-CO ₂) | 実施 年度 | 推計削減量 (t-CO ₂) |
| 1 | エネ起 | 130101 | 夏季、冬季の空調設定の適正化 | 2022 | 4 | 2022 | 4 |
| 2 | エネ起 | 110203 | 生産設備の更新による省エネ | 2022 | 6 | 2022 | 6 |
| 3 | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |

9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

| 機器の種類 | 単位 | 基準年度 | 導入計画 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|-------|----|------|------|------|------|------|
| 太陽光発電 | kw | 300 | 0 | 300 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績

(所、t-CO₂)

| 工場等の規模 | 基準 | 年度 | 第一年度 | | 第二年度 | | 第三年度 | |
|------------------------|------|------------|------|---------|------|-----|------|-----|
| (原油換算エネルギー使用量) | 工場等数 | 排出量 | 工場等数 | 排出量 | 工場等数 | 排出量 | 工場等数 | 排出量 |
| 3,000k1以上 | | | | | | | | |
| 1,500kl以上 3,000kl未満 | | | | | | | | |
| 1,500k1未満 | 1 | 1, 153. 32 | 1 | 856. 09 | | | | |
| 合計 | 1 | 1, 153. 32 | 1 | 856. 09 | | | | |

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO₂)

| ガスの種類 | 基準年度 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|-----------------------------|------|------|------|------|
| 非エネルギー起源 CO ₂ | | | | |
| $\mathrm{CH_4}$ | | | | |
| N_2O | | | | |
| HFC | | | | |
| PFC | | | | |
| SF ₆ | | | | |
| ${ m NF}_3$ | | | | |
| 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |

12 次世代車使用台数等の導入状況

(台)

| 自動車種別 | 基準年度 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|---------------------|-------|------|------|------|
| プラグイン・ハイ ブリッド自動車 | 1 | 1 | | |
| 電気自動車 | | | | |
| 燃料電池自動車 | | | | |
| クリーンディーゼ ル自動車 | | | | |
| その他 (ハイブリッド等) | 2 | 3 | | |
| 合計 | 3 | 4 | 0 | 0 |
| 自動車総数 | 28 | 29 | | |
| 次世代車導入割合 | 10. 7 | 13.8 | | |

13 交通対策状況

| 区分 | 実施内容 |
|--------------------|------|
| 公共交通機関 の利用促進 | 無 |
| 自 転 車 の利用促進 | 無 |
| 来 客 者 の 交 通 対 策 | 無 |
| 物流の合理化 | 無 |

14 環境配慮活動状況

| 環境配慮活動 | 活動内容の詳細 | | | | |
|--------------|-----------------------------------|------|--|--|--|
| | 実施内容 | 実施年度 | | | |
| SDGs | 長野県SDG s 登録制度へ登録している | | | | |
| 環境マネジメント | 環境マネジメントシステムを導入している | | | | |
| システム | 名称 | | | | |
| TCFD提言 | 気候関連財務情報開示タスクフォース(TCFD) 支持を表明している | | | | |
| グリーンボンド | グリーンボンドを発行している | | | | |
| ESG投資 | ESG対話プラットフォームに登録している | | | | |
| SBT | SBT を策定済、またはコミットしている | | | | |
| RE100 | □ RE100にコミットしている | | | | |
| RETOO | □ 再エネ100宣言RE Action へ参加している | | | | |
| その他 | | | | | |

| 1 5 | 自由記載欄 |
|-----|-------|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |