事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

1 事業有等の値	15									
氏名又は名称				KOA株:	式会社					
代表者名	氏	名	花形 忠男		役職名	代表取紹	第役社長			
主たる事務所 の所在地			上伊那和	郡箕輪町	大字中箕	輪14016				
主たる事業	大分	大分類 E 製造業								
の分類	中分	中分類 28 電子部品・デバイス・電子回路製造業								
主たる事業 の概要	抵抗	氐抗器製造業								
	√	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者								
制度に該当する		□ 条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者								
要件		□ 条例第12条第1項第2号に該当する事業者								
		上記以外(任意	意提出)の事業者	<u>.</u>						
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年	度報告	第二年度報告	第三年度報告			
原油換算エネル ギー使用量	k1	9, 784	14, 330		9, 613	10, 571	10, 272			
エネルギー起源二酸化 炭素排出量	t- CO ₂	17, 961	26, 128		17, 631	19, 423	18, 867			
その他ガス 排出量合計	t- CO ₂	1, 641			2, 236	2, 870	1, 184			
自動車の台数	台	60			52	54	54			
自動車からの 排気ガス合計	t- CO ₂	76								

2	基準年度、	計画期間及び報告対象年度

基準年度	2019	年度	計画期間	2020	年度~	2022	年度
------	------	----	------	------	-----	------	----

報告対象 年度 2022 年度

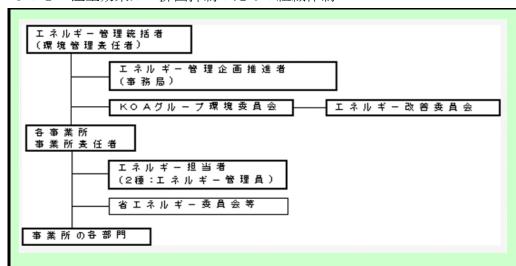
3 計画書(報告書)の公表方法等

	ホームページ	連絡先
	H1/m1/40/07 宽 寛	KOA株式会社 経営管理イニシアティブ CSR推進センター TEL: (0265)70-7176
7	その他	FAX: (0265) 70-7994

4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

KOAは環境方針に基づき「省エネ法」、「温対法」、「長野県温暖化対策条例」、 KOAの「環境マニュアル」、「品質マニュアル」を遵守し、電機電子業界 「低炭素社会実行計画」に準拠した省エネルギー活動に努める。

5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



温暖化対策責任者:取締役 (エネルギー管理統括者)

温暖化対策届出担当者: CSR推進センター

温暖化対策担当者:匠の里 下伊那BF業務グループ エネルギー担当者 (エネルギー管理員) 温暖化対策担当者:七久里の杜 SIMグループ エネルギー担当者 (エネルギー管理員)

温暖化対策担当者:西山工場 上伊那BF業務グループ エネルギー担当者 (エネルギー管理

員)

5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

環境委員会 : 2回/年 エネルギー改善委員会: 4~5回/年

環境担当者委員会: 2~3回/年(GHG抑制関する事項に関して)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る	目標及び実績
--------------------------	--------

り の 1		イル	イー起源一酸化灰	** ^ / 1/1 1/1	- M の ロ	伝及 5 天順		1	
基 準	年	度	基準排出量	17, 961	t-CO ₂	売上高	405. 99	単位	億円
2019	年	度	調整後排出量	17, 961	t-CO ₂	基準原単位	44. 24	t-CO ₂ /	億円
目標	年	度	目標排出量	26, 128	t-CO ₂	目標原単位	42. 91	t-CO ₂ /	億円
2022	年	度	目標削減率	-45. 48	%	目標削減率	3. 00	%	
目標記			生産計画に基づき。 2021年8月24日基準						
炼	左座	:	排出量	17, 631	t-CO ₂	売上高	412. 72	単位	億円
第一	午度	-	削減率	1.83	%	原単位	42. 72	t-CO ₂ /	億円
2020	年	庄	調整後排出量	17, 588	t-CO ₂	原単位削減率	3. 43	%	
2020	平.	及	削減率	2. 07	%				
排出量 増減	≟等 ∂ 理由		COVID-19の影響に 目標値に対し、主 ることができた。					0 .	
给 一	年度	:	排出量	19, 423	t-CO ₂	売上高	541. 52	単位	億円
ガー	十尺	-	削減率	-8.14	%	原単位	35. 87	t-CO ₂ /	億円
2021)21 年度		調整後排出量	15, 848	t-CO ₂	原単位削減率	18. 91	%	
2021	7	反	削減率	11.76	%				
排出量 増減	量等の 理由		昨年のCOVID-19感 車向けや産業機器 た。しかし、2022 動として、再生可 53,000MWh相当 ク 幅に削減するとこ	向け売上が大幅 年2月よりCO2肖 能エネルギー ブループ会社会	aに増加 川減及び 「信州Gr	Iしたことからエジ 再生可能エネルジ eenでんき」を長	ドルギー使用 ドー比率向上 野県内18拠	量は増 に向け 点(年	加し た活 引
第二	年度	:	排出量	18, 867	t-CO ₂	売上高	605. 42	単位	億円
<i>7</i> 77 —	一尺	-	削減率	-5.05	t-CO ₂	原単位	31. 16	t-CO ₂ /	億円
2022	年	度	調整後排出量	459	t-C02	原単位削減率	29. 56	%	
2022			削減率	97. 44	%				
目標の 況及び の増約	排出	状量	21年度と比較する 製品移管や2030年 ほぼ横ばいとなっ; 入しているため、(に向けた生産拡 た。しかし、20	太大準備 022年2〕	などにより、エラ 月より継続して「	ベルギー使用 信州Greenで	量とし んき」	ては

6の2エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

007247709	一起 ル に に に に に に に に に に に に	メ外の温至効果	シカスの	排出抑制に係る目標及	び美績
基 準 年 度	基準排出量	1, 641	t-CO ₂		単位
2019 年度	調整後排出量		t-CO ₂	基準原単位	t-CO ₂ /
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位	t-CO ₂ /
2022 年度	目標削減率		%	目標削減率	%
目標設定に関する説明					
第一年度	排出量	2, 236	t-CO ₂		単位
勿 十度	削減率	-36. 26	%	原単位	t-CO ₂ /
2020 年度	調整後排出量		t-C02	原単位削減率	%
2020 中度	削減率		%		
排出量等の 増減理由					
第二年度	排出量	2, 870	t-CO ₂		単位
/v— 1 /x	削減率	-74. 90	%	原単位	t-CO ₂ /
2021 年度	調整後排出量		t-C02	原単位削減率	%
	削減率		%		
排出量等の 増減理由					
第三年度	排出量	1, 184	t-CO ₂		単位
分二十 皮	削減率	27. 84	%	原単位	t-CO ₂ /
2022 年度	調整後排出量		t-C02	原単位削減率	%
2022 中庚	削減率		%		
目標の達成状 況及び排出量 の増減理由					

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

6の3 自動車	.の使用に伴り <u>―</u> 酸	化炭素の排出抑制に	-徐るほ	目標及び美績	
基 準 年 度 2019 年度	基準排出量	76	t-CO ₂	基準原単位	単位 t-CO ₂ /
目 標 年 度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位	t-CO ₂ /
2022 年度	目標削減率		%	目標削減率	%
目標設定に関する説明					
第一年度	排出量		t-CO ₂		単位
			-	原単位	t-CO ₂ /
2020 年度	削減率		%	原単位削減率	%
排出量等の 増減理由					
第二年度	排出量		t-CO ₂	原単位	単位 t-CO ₂ /
2021 年度	削減率		%	原単位削減率	%
排出量等の 増減理由					
第三年度	排出量		t-CO ₂		単位
ガー干区	DL FTI 35		0 002	原単位	t-CO ₂ /
2022 年度	削減率		%	原単位削減率	%
目標の達成状 況及び排出量 の増減理由					

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度 実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I ~ II −	I -1	燃料使用量等の 定期的な把握					
1 - 11	I -2	エコドライブの 励行					
Ш	Ⅲ-1	次世代自動車の 導入計画					
IV	IV-1	次世代自動車の 導入					

様式1号 (総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

		区分		i	計画	状況		
番号	区分	番号	対策内容	実施予定 年度	削減見込量 (t-CO ₂)	実施 年度	推計削減量 (t-CO ₂)	
1	エネ起	330299	エアコンの更新	2020~ 2021	37	2020~ 2021	90.4	
2	エネ起	その他	高効率レーザー機器の導入	2020~ 2021	10	2020~ 2021	78. 4	
3	エネ起	360799	コンプレッサの更新	2020~ 2021	33. 8	2020	52. 6	
4	エネ起	329999	チラーの更新	2020	8.9	2021	10	
5	エネ起	350699	トランスの更新	2020~ 2021	4. 7	2020	4. 6	
6	エネ起	360799	冷却水ポンプの更新	2021~ 2022	11.6	2021	77. 2	
7	エネ起	360705	漏気箇所の調査と修理	2020~ 2022	10	2020~ 2021	42. 2	
8	エネ起	その他	炉の高効率化	2020~ 2022	10	2020	15. 5	
9	エネ起	380752	LED照明への更新	2020~ 2022	5	2020~ 2021	29.8	
10	エネ起	その他	再生可能エネルギー導入の検討	2020~ 2022		2020~ 2021	3, 616	

9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

Ē						
機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度
太陽光発電	KW	57. 02	0	57. 02	57. 02	158.86

10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績

(所、t-CO₂)

工場等の規模	基準年度		第一	第一年度		第二年度		第三年度	
(原油換算エネルギー使用量)	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	
3,000k1以上									
1,500k1以上 3,000k1未満	3	10, 785	3	11, 589	3	11, 811	3	12, 224	
1,500kl未満	9	7, 176	9	6,042	9	7,612	9	6, 643	
合計	12	17, 961	12	17, 631	12	19, 423	12	18, 867	

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 $(t-C0_2)$

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO ₂				
CH ₄				
N_2O	9	14	15	384
HFC				
PFC	394	571	946	568
SF ₆				
NF_3	1, 238	1, 651	1, 909	232
合計	1, 641	2, 236	2,870	1, 184

12 次世代車使用台数等の導入状況

(台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度	
プラグイン・ハイ ブリッド自動車					
電気自動車					
燃料電池自動車					
クリーンディーゼ ル自動車					
その他 (ハイブリッド等)	21	15	26	29	
合計	21	15	26	29	
自動車総数	60	52	54	54	
次世代車導入割合	35	28.8	48. 1	53. 7	

13 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関 の利用促進	特になし
自 転 車の利用促進	特になし
来 客 者 の 交 通 対 策	特になし
物流の合理化	社内定期便の活用

14 環境配慮活動状況

環境配慮活動		活動内容の詳細				
		実施内容	実施年度			
	SDGs	長野県SDG s 登録制度へ登録している				
	環境マネジメント	環境マネジメントシステムを導入している				
✓	システム	名称 IS014001	- 1998年4月			
	TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース (TCFD) 支持を表明している)			
	グリーンボンド	グリーンボンドを発行している				
	ESG投資	ESG対話プラットフォームに登録している				
	SBT	SBT を策定済、またはコミットしている				
	RE100	□ RE100にコミットしている				
	KE100	□ 再エネ100宣言RE Action へ参加している				
	その他					

15 自由記載欄

エ不ル	キー	官均	生愛	艮爭	* 美	有	等表彰

令和元年 中部地方電気使用合理化委員会委員長表彰受賞 令和2年度 関東経済産業局長表彰受賞(七久里の杜)

2021年3月より「信州Greenでんき」導入

(本社機能や研究・開発等で1年間に使用する電力1,060MWh、479トンのCO2削減)

2022年2月より「信州Greenでんき」を長野県内18拠点に拡大 (年間53,000MWh相当 グループ会社含む)