

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

| | | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|---------------------------------------|---------|---------|--------|--------|
| 氏名又は名称 | 伊那食品工業株式会社 | | | | | |
| 代表者名 | 氏名 | 塚越 英弘 | 役職名 | 代表取締役社長 | | |
| 主たる事務所の所在地 | 長野県伊那市西春近5074 | | | | | |
| 主たる事業の分類 | 大分類 | E 製造業 | | | | |
| | 中分類 | 09 食料品製造業 | | | | |
| 主たる事業の概要 | 寒天・食料品製造販売 | | | | | |
| 制度に該当する要件 | <input checked="" type="checkbox"/> | 条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者 | | | | |
| | <input type="checkbox"/> | 条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者 | | | | |
| | <input type="checkbox"/> | 条例第12条第1項第2号に該当する事業者 | | | | |
| | <input type="checkbox"/> | 上記以外（任意提出）の事業者 | | | | |
| | | 基準年度実績 | 最終年度の目標 | 第一年度報告 | 第二年度報告 | 第三年度報告 |
| 原油換算エネルギー使用量 | kl | 4,335 | 4,250 | 4,283 | 4,228 | 4,476 |
| エネルギー起源二酸化炭素排出量 | t-CO ₂ | 8,938 | 8,760 | 8,808 | 8,648 | 9,208 |
| その他ガス排出量合計 | t-CO ₂ | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 自動車の台数 | 台 | 50 | | 51 | 52 | 53 |
| 自動車からの排気ガス合計 | t-CO ₂ | 60 | | | | |

2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

| | | | | | | |
|--------|------|----|------|----------|---------|--|
| 基準年度 | 2019 | 年度 | 計画期間 | 2020 年度～ | 2022 年度 | |
| 報告対象年度 | 2022 | 年度 | | | | |

3 計画書（報告書）の公表方法等

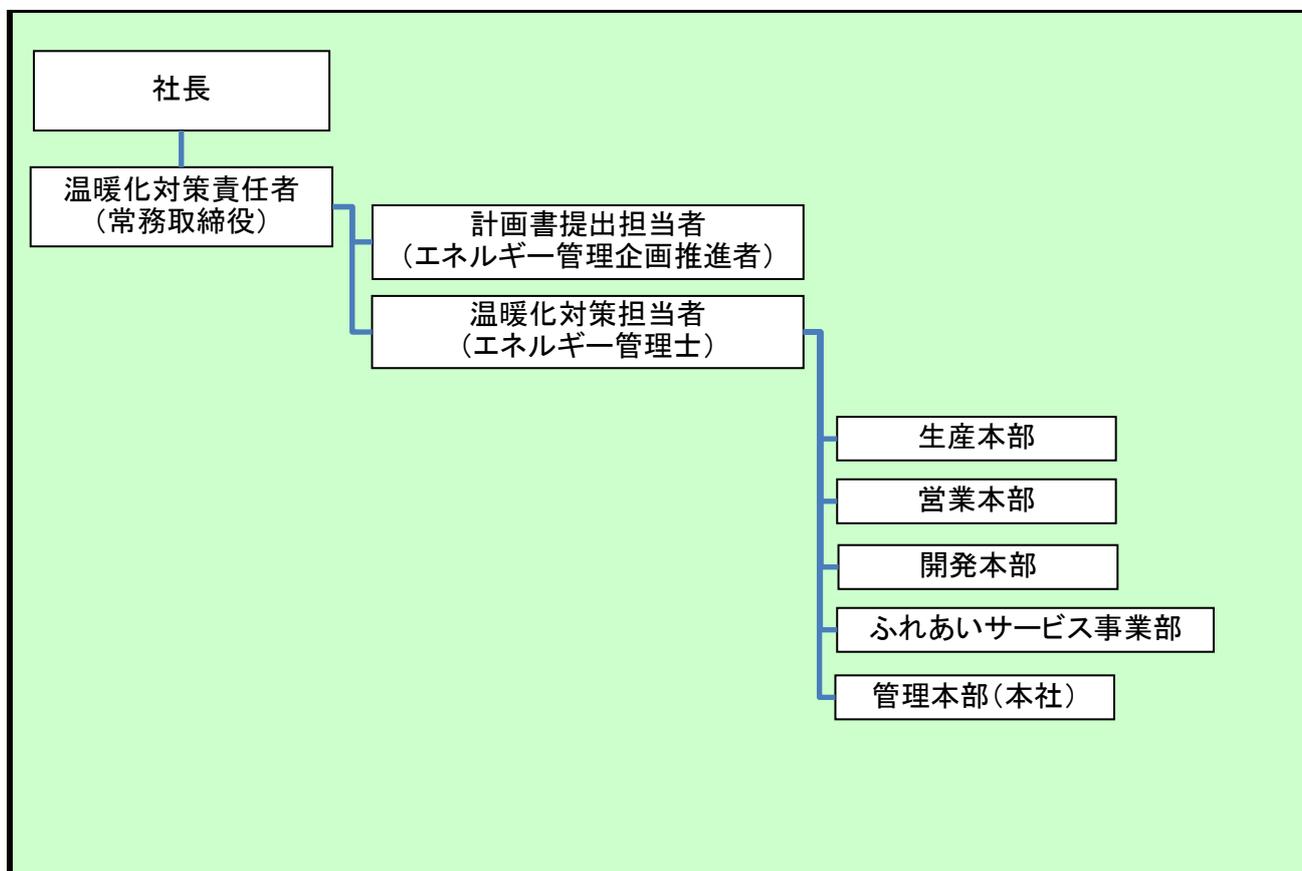
| | | |
|-------------------------------------|--------|---|
| <input type="checkbox"/> | ホームページ | 伊那食品工業（株）本社 総務人事部 連絡先0265-78-1121 9：00～16：00 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 印刷物の閲覧 | |
| <input type="checkbox"/> | その他 | |

様式1号
(総括票)

4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

社は「いい会社をつくりましょう」に基づいて皆が快適で幸せになれるように「地球にやさしい、人にやさしい企業活動」を展開します。このため、全員参加で自主的・積極的に省エネ活動、環境保全活動に取り組みます。

5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

様式1号
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

| | | | | | | | |
|-------------------|---|-------|-------------------|--------|--------|---------------------|---|
| 基準年度 | 基準排出量 | 8,938 | t-CO ₂ | 正社員数 | 481.00 | 単位 | 人 |
| 2019年度 | 調整後排出量 | 8,938 | t-CO ₂ | 基準原単位 | 18.58 | t-CO ₂ / | 人 |
| 目標年度 | 目標排出量 | 8,760 | t-CO ₂ | 目標原単位 | 18.21 | t-CO ₂ / | 人 |
| 2022年度 | 目標削減率 | 1.99 | % | 目標削減率 | 2.00 | % | |
| 目標設定に関する説明 | 工場だけでなく配送部門、サービス部門、本社研究その他含め全社で一人一人が取り組み3年間で2%以上の削減を目指します | | | | | | |
| 第一年度 | 排出量 | 8,808 | t-CO ₂ | 正社員数 | 488.00 | 単位 | 人 |
| | 削減率 | 1.45 | % | 原単位 | 18.05 | t-CO ₂ / | 人 |
| 2020年度 | 調整後排出量 | 8,808 | t-CO ₂ | 原単位削減率 | 2.85 | % | |
| | 削減率 | 1.45 | % | | | | |
| 排出量等の増減理由 | 生産量の減少及び全体売上高減に伴い全体の稼働時間が減少した | | | | | | |
| 第二年度 | 排出量 | 8,648 | t-CO ₂ | 正社員数 | 489.00 | 単位 | 人 |
| | 削減率 | 3.24 | % | 原単位 | 17.69 | t-CO ₂ / | 人 |
| 2021年度 | 調整後排出量 | 8,648 | t-CO ₂ | 原単位削減率 | 4.79 | % | |
| | 削減率 | 3.24 | % | | | | |
| 排出量等の増減理由 | 排水処理の運用見直しを行い省エネとそれに伴うCO2削減ができた(沢渡工場)工場屋上に太陽光発電設備(300kw)を設置運用開始(藤沢工場)給湯ボイラー(灯油、循環式)の廃止(本社) | | | | | | |
| 第三年度 | 排出量 | 9,208 | t-CO ₂ | 正社員数 | 522.00 | 単位 | 人 |
| | 削減率 | -3.03 | t-CO ₂ | 原単位 | 17.64 | t-CO ₂ / | 人 |
| 2022年度 | 調整後排出量 | 9,208 | t-CO ₂ | 原単位削減率 | 5.05 | % | |
| | 削減率 | -3.03 | % | | | | |
| 目標の達成状況及び排出量の増減理由 | 製造数量10.6%増したがCO2排出量は8.8%増に抑えることができた(沢渡工場)新店舗がオープン(2022年3月)し電力使用量増(ふれあいサービス事業部)社有車更新時ハイブリッド車を購入、2台入替(本社) | | | | | | |

様式1号
(総括票)

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

| | | | | | | | |
|-------------------|--------|---|-------------------|--------|--|---------------------|--|
| 基準年度 | 基準排出量 | 0 | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| 2019年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 基準原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 目標年度 | 目標排出量 | | t-CO ₂ | 目標原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2022年度 | 目標削減率 | | % | 目標削減率 | | % | |
| 目標設定に関する説明 | | | | | | | |
| 第一年度 | 排出量 | 0 | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| | 削減率 | | % | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2020年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位削減率 | | % | |
| | 削減率 | | % | | | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | |
| 第二年度 | 排出量 | 0 | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| | 削減率 | | % | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2021年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位削減率 | | % | |
| | 削減率 | | % | | | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | |
| 第三年度 | 排出量 | 0 | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| | 削減率 | | % | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2022年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位削減率 | | % | |
| | 削減率 | | % | | | | |
| 目標の達成状況及び排出量の増減理由 | | | | | | | |

様式1号
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

| | | | | | | | |
|-------------------|-------|----|-------------------|--------|--|---------------------|--|
| 基準年度 | 基準排出量 | 60 | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| 2019年度 | | | | 基準原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 目標年度 | 目標排出量 | | t-CO ₂ | 目標原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2022年度 | 目標削減率 | | % | 目標削減率 | | % | |
| 目標設定に関する説明 | | | | | | | |
| 第一年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| | | | | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2020年度 | 削減率 | | % | 原単位削減率 | | % | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | |
| 第二年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| | | | | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2021年度 | 削減率 | | % | 原単位削減率 | | % | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | |
| 第三年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| | | | | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2022年度 | 削減率 | | % | 原単位削減率 | | % | |
| 目標の達成状況及び排出量の増減理由 | | | | | | | |

7 重点対策の実施状況

| 段階 | 番号 | 対策名称 | 基準年度 | 実施予定 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 | 備考 |
|------|-------|---------------|------|------|------|------|------|----|
| I～II | I-1 | 燃料使用量等の定期的な把握 | | | | | | |
| | I-2 | エコドライブの励行 | | | | | | |
| III | III-1 | 次世代自動車の導入計画 | | | | | | |
| IV | IV-1 | 次世代自動車の導入 | | | | | | |

様式1号
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

| 番号 | 区分 | 区分 番号 | 対策内容 | 計画 | | 状況 | |
|----|-----|----------|----------------------------------|---------------|-------------------------------|----------|-------------------------------|
| | | | | 実施予定 年度 | 削減見込量 (t-CO ₂) | 実施 年度 | 推計削減量 (t-CO ₂) |
| 1 | エネ起 | 329999 | 灯油ボイラーの廃止 (本社) | 2020 | 13 | 2020 | 13 |
| 2 | エネ起 | 380752 | LED照明の導入 (ホール) | 2020~ 2022 | 2 | | |
| 3 | エネ起 | 360799 | 排水処理設備更新に伴う曝気ブ ロア更新、廃止 (沢渡工場) | 2020~ 2021 | 50 | 2020 | 20 |
| 4 | エネ起 | 320301 | 配管の保温強化 (全工場) | 2020~ 2022 | | | |
| 5 | エネ起 | その他 | 冬季凍結防止ヒータの適正稼働 (全社) | 2020~ 2022 | | | |
| 6 | エネ起 | 380701 | 照明不要時消灯の徹底 (全社) | 2020~ 2022 | | | |
| 7 | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |

9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

| 機器の種類 | 単位 | 基準年度 | 導入計画 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|-----------|-----|------|------|------|------|------|
| 太陽光発電システム | k w | 200 | 0 | 200 | 500 | 500 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

様式1号
(総括票)

10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO₂)

| 工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量) | 基準年度 | | 第一年度 | | 第二年度 | | 第三年度 | |
|--------------------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|
| | 工場等数 | 排出量 | 工場等数 | 排出量 | 工場等数 | 排出量 | 工場等数 | 排出量 |
| 3,000k1以上 | | | | | | | | |
| 1,500k1以上 3,000k1未満 | 1 | 4,707 | 1 | 4,506 | 1 | 4,345 | 1 | 4,728 |
| 1,500k1未満 | 18 | 4,231 | 18 | 4,302 | 19 | 4,303 | 19 | 4,480 |
| 合計 | 19 | 8,938 | 19 | 8,808 | 20 | 8,648 | 20 | 9,208 |

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO₂)

| ガスの種類 | 基準年度 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|-----------------------------|------|------|------|------|
| 非エネルギー起源 CO ₂ | | | | |
| CH ₄ | | | | |
| N ₂ O | | | | |
| HFC | | | | |
| PFC | | | | |
| SF ₆ | | | | |
| NF ₃ | | | | |
| 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |

12 次世代車使用台数等の導入状況 (台)

| 自動車種別 | 基準年度 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|------------------|------|------|------|------|
| プラグイン・ハイブリッド自動車 | | | | |
| 電気自動車 | | | | |
| 燃料電池自動車 | | | | |
| クリーンディーゼル自動車 | 11 | 11 | 12 | 13 |
| その他 (ハイブリッド等) | 8 | 8 | 8 | 10 |
| 合計 | 19 | 19 | 20 | 23 |
| 自動車総数 | 50 | 51 | 52 | 53 |
| 次世代車導入割合 | 38 | 37.3 | 38.5 | 43.4 |

様式1号
(総括票)

1.3 交通対策状況

| 区分 | 実施内容 |
|-------------|--|
| 公共交通機関の利用促進 | |
| 自転車利用促進 | 工場間の移動に社有自転車を使用 |
| 来客者の交通対策 | |
| 物流の合理化 | 各支店・営業所に専用の通い箱を設け、一括配送をしている 配送センターの集約化、倉庫の自動化 |

1.4 環境配慮活動状況

| 環境配慮活動 | 活動内容の詳細 | | |
|---|---------------------------------------|---------------------------|--------|
| | 実施内容 | | 実施年度 |
| <input type="checkbox"/> SDGs | 長野県SDGs登録制度へ登録している | | |
| <input type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム | 環境マネジメントシステムを導入している | | |
| | 名称 | | |
| <input type="checkbox"/> TCFD提言 | 気候関連財務情報開示タスクフォース (TCFD) 支持を表明している | | |
| <input type="checkbox"/> グリーンボンド | グリーンボンドを発行している | | |
| <input type="checkbox"/> ESG投資 | ESG対話プラットフォームに登録している | | |
| <input type="checkbox"/> SBT | SBT を策定済、またはコミットしている | | |
| <input type="checkbox"/> RE100 | <input type="checkbox"/> | RE100にコミットしている | |
| | <input type="checkbox"/> | 再エネ100宣言RE Action へ参加している | |
| <input checked="" type="checkbox"/> その他 | ガーデン整備活動（構内の美化及び緑化、森林維持活動）を全社員で行っている。 | | 1990年～ |

1.5 自由記載欄