

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

氏名又は名称	株式会社 北澤電機製作所					
代表者名	氏名	北澤 誠治	役職名	代表取締役 社長		
主たる事務所の所在地	長野県 駒ヶ根市 赤穂 497-122					
主たる事業の分類	大分類	E 製造業				
	中分類	29 電気機械器具製造業				
主たる事業の概要	【金属加工・塗装・樹脂成形・組立・検査工程】 対象品目・艦船・船舶用 電気部品 ・FA/鉄道車両用 端子台 ・建設機械 部品					
制度に該当する要件	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input checked="" type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	kl	203.95	201.19	210.63		
エネルギー起源二酸化炭素排出量	t-CO ₂	395.33	391.37	405.65		
その他ガス排出量合計	t-CO ₂					
自動車の台数	台	8		8		
自動車からの排気ガス合計	t-CO ₂					

2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	2021	年度	計画期間	2022	年度～	2022	年度
報告対象年度	2022	年度					

3 計画書（報告書）の公表方法等

<input type="checkbox"/>	ホームページ	【お問合せ先】 (株)北澤電機製作所 本社工場 TEL0265-82-3161 環境管理責任者： 8：20～17：00
<input type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input checked="" type="checkbox"/>	その他	

4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

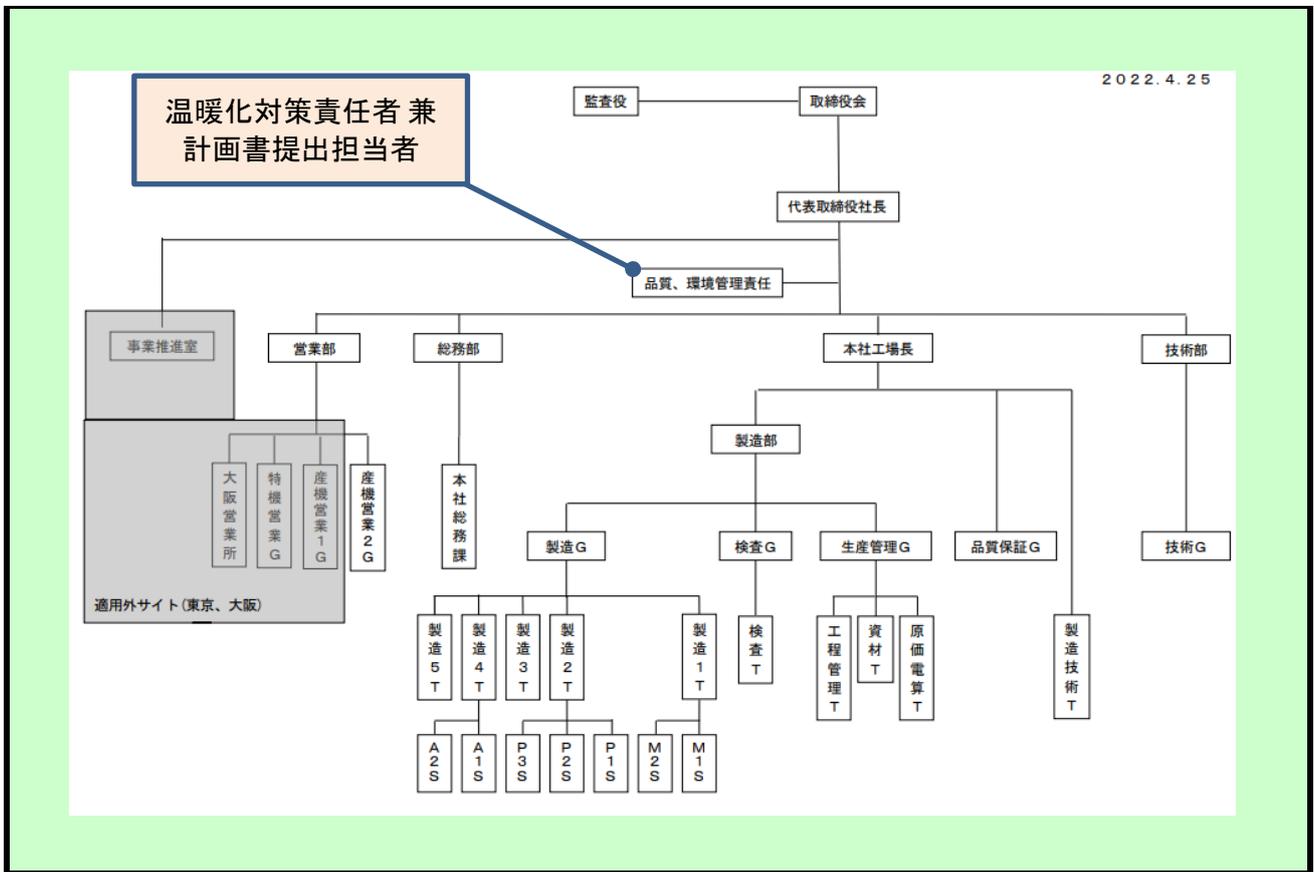
[基本方針]

当社は、船舶用及び産業用電気・電子機器並びに関連する部品の開発、設計、製造販売において、長年の技術の積重ねを基に時代のニーズに合った製品を生み出す事を通じて品質と顧客要求を重視し、且つ環境の保全にも配慮した事業活動を行う為、品質と環境のマネージメントを構築し、定期的に見直し継続的に改善する。

[行動指針] (抜粋)

1. 製品品質及び環境に適用される法令・規程を順守し、合せて社会的責任を果たす。
3. 環境目標を設定し、環境保全及び汚染予防に努める。
5. 環境に配慮し、廃棄物抑制、省資源、省エネルギー及び環境負荷物質の削減、に取り組む。この活動は、全従業員参加のもとに推進する。

5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

環境管理委員会 1回/月開催委員会

開催時には、電力使用の推移、CO2排出量の確認、進捗管理を行う。

様式1号
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	395.33	t-CO ₂	売上金額	293.10	単位	千万
2021年度	調整後排出量	395.33	t-CO ₂	基準原単位	1.35	t-CO ₂ /	千万
目標年度	目標排出量	391.37	t-CO ₂	目標原単位	1.34	t-CO ₂ /	千万
2022年度	目標削減率	1.00	%	目標削減率	1.00	%	
目標設定に関する説明	排出目標：本社（電子工場含む）の年度売上(1月末)を原単位とし、原単位で年1%以上の削減を目標とする。						
第一年度	排出量	405.65	t-CO ₂	売上金額	317.70	単位	千万
	削減率	-2.62	%	原単位	1.28	t-CO ₂ /	千万
2022年度	調整後排出量	405.65	t-CO ₂	原単位削減率	5.18	%	
	削減率	-2.62	%				
排出量等の増減理由	コロナ禍ではあったが、会社全体で売上増特に民生関係の増加で、エネルギーの削減目標未達となった。						
第二年度	排出量		t-CO ₂	売上金額		単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
—年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂	売上金額		単位	
	削減率		t-CO ₂	原単位		t-CO ₂ /	
—年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号
(総括票)

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量		t-CO ₂			単位	
2021 年度	調整後排出量		t-CO ₂	基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2022 年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2022 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
— 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
— 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量		t-CO ₂			単位	
2021 年度				基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2022 年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2022 年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
一 年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
一 年度	削減率		%	原単位削減率		%	
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I～II	I-1	燃料使用量等の定期的な把握						
	I-2	エコドライブの励行						
III	III-1	次世代自動車の導入計画						
IV	IV-1	次世代自動車の導入						

様式1号
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

番号	区分	区分 番号	対策内容	計画		状況	
				実施予定 年度	削減見込量 (t-CO ₂)	実施 年度	推計削減量 (t-CO ₂)
1	エネ起	370702	負荷に応じた電動機の稼働台数の調整及び負荷の適正配分	2022	3	2022	
2	エネ起	320351	蒸気配管系の断熱強化	2022	1	2022	1
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度

様式1号
(総括票)

10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO₂)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上								
1,500k1以上 3,000k1未満								
1,500k1未満	2	395.33	2	405.65				
合計	2	395.33	2	405.65				

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO₂)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO ₂				
CH ₄				
N ₂ O				
HFC				
PFC				
SF ₆				
NF ₃				
合計	0	0	0	0

12 次世代車使用台数等の導入状況 (台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車				
電気自動車				
燃料電池自動車				
クリーンディーゼル自動車				
その他 (ハイブリッド等)	3	3		
合計	3	3	0	0
自動車総数	8	8		
次世代車導入割合	37.5	37.5		

様式1号
(総括票)

1.3 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	
自転車の利用促進	
来客者の交通対策	
物流の合理化	他の事業者との共同輸送

1.4 環境配慮活動状況

環境配慮活動	活動内容の詳細		
	実施内容		実施年度
<input type="checkbox"/> SDGs	長野県SDGs登録制度へ登録している		
<input checked="" type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム	環境マネジメントシステムを導入している		2005年
	名称	ISO14001:2015	
<input type="checkbox"/> TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース (TCFD) 支持を表明している		
<input type="checkbox"/> グリーンボンド	グリーンボンドを発行している		
<input type="checkbox"/> ESG投資	ESG対話プラットフォームに登録している		
<input type="checkbox"/> SBT	SBT を策定済、またはコミットしている		
<input type="checkbox"/> RE100	<input type="checkbox"/>	RE100にコミットしている	
	<input type="checkbox"/>	再エネ100宣言RE Action へ参加している	
<input checked="" type="checkbox"/> その他	廃棄物削減、工業用水使用量削減、グリーン購入推奨		2005

1.5 自由記載欄

<ul style="list-style-type: none"> ・冷却水（熱交換用）は、河川水を利用して水道水の使用制限を実施（排水時の水質調査は実施しています。） ・工場照明は、水銀燈からLEDに変更済
