

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

氏名又は名称	株式会社テクノ					
代表者名	氏名	吉原 弘明	役職名	代表取締役社長		
主たる事務所の所在地	〒396-0005 長野県伊那市野底8522-1					
主たる事業の分類	大分類	E 製造業				
	中分類	26 生産用機械器具製造業				
主たる事業の概要	専用機設計製造販売					
制度に該当する要件	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input checked="" type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	kl	109.27	106.00	107.34		
エネルギー起源二酸化炭素排出量	t-CO ₂	219.24	212.66	215.12		
その他ガス排出量合計	t-CO ₂					
自動車の台数	台	6		6		
自動車からの排気ガス合計	t-CO ₂					

2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	2021	年度	計画期間	2022	年度～	2022	年度
報告対象年度	2022	年度					

3 計画書（報告書）の公表方法等

<input checked="" type="checkbox"/>	ホームページ	https://www.ina-techno.jp/corporate/
<input type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

■環境経営基本方針「生産ラインの自動化や省力化による改善活動を推進し、高効率で低炭素なエネルギーの供給を通して、地球温暖化の防止と自然環境の保全に貢献し、持続可能なエネルギー社会の構築を目指します。」

■計画期間内における基本方針の推進プロジェクトとして、以下の項目に取り組みます。

- (1) 事業活動に伴うエネルギー消費量の低減
 - ・設備の省エネ化や、生産ラインの自動化・効率化を推進し、ムダの排除を行います。
- (2) 従業員の環境意識向上
 - ・エコドライブの推進など従業員の意識を向上させます。

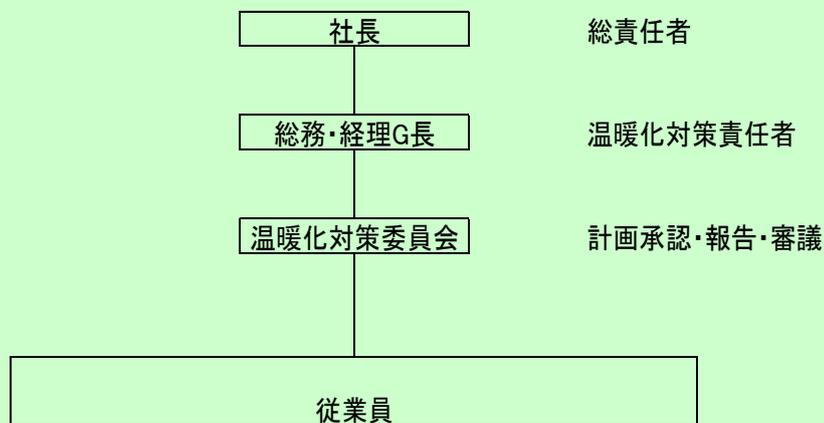
5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制

■社内組織として以下の体制を構築しています。

- ・社長をトップとする温室効果ガスの削減組織を作成します。
- ・総務・経理グループ長が、温暖化対策の責任者を務め、実務的な業務を行います。

■社外向け組織として以下を構築しています。

- ・取引先に関する情報提供専門組織の構築
- ・地域住民、行政機関等の社外組織との連携窓口の構築



5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

■温暖化対策委員会（経営委員会に含む）を月1回開催する。

様式1号
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	219.24	t-CO ₂	売上高	15.60	単位	億円
2021年度	調整後排出量	219.24	t-CO ₂	基準原単位	14.05	t-CO ₂ /	億円
目標年度	目標排出量	212.66	t-CO ₂	目標原単位	13.63	t-CO ₂ /	億円
2022年度	目標削減率	3.00	%	目標削減率	3.00	%	
目標設定に関する説明	①水銀灯や蛍光灯のLED化による電力削減を行う。 ②生産の自動化や省力化を推進する。 ③残業時間や休日出勤時間を減らし、電気使用量の削減を行う						
第一年度	排出量	215.12	t-CO ₂	売上高	14.95	単位	億円
	削減率	1.87	%	原単位	14.39	t-CO ₂ /	億円
2022年度	調整後排出量	215.12	t-CO ₂	原単位削減率	-2.42	%	
	削減率	1.87	%				
排出量等の増減理由	① 休日残業や夕方及び深夜の残業を減らすことを呼びかけ、時間が減った為電気使用時間が減り削減できた						
第二年度	排出量		t-CO ₂	売上高		単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
—年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂	売上高		単位	
	削減率		t-CO ₂	原単位		t-CO ₂ /	
—年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号
(総括票)

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量		t-CO ₂			単位	
2021 年度	調整後排出量		t-CO ₂	基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2022 年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2022 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
— 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
— 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量		t-CO ₂			単位	
2021年度				基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
—年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
—年度	削減率		%	原単位削減率		%	
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I～II	I-1	燃料使用量等の定期的な把握						
	I-2	エコドライブの励行						
III	III-1	次世代自動車の導入計画						
IV	IV-1	次世代自動車の導入						

様式1号
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

番号	区分	区分 番号	対策内容	計画		状況	
				実施予定 年度	削減見込量 (t-CO ₂)	実施 年度	推計削減量 (t-CO ₂)
1	エネ起	330201	事務所棟の空調設定温度の緩和	2022		2022	
2	エネ起	360703	管理基準値の設定及び計測・記録 吐出圧の低減	2022		2022	
3	エネ起	360705	空気漏れ箇所の修理	2022		2022	
4	エネ起	380752	LEDの導入	2022			
5	エネ起	410701	不要時電源を切る(待機電力の削減)	2022		2022	
6							
7							
8							
9							
10							

9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度

様式1号
(総括票)

10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO₂)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上								
1,500k1以上 3,000k1未満								
1,500k1未満	1	219.24	1	215.12				
合計	1	219.24	1	215.12				

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO₂)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO ₂				
CH ₄				
N ₂ O				
HFC				
PFC				
SF ₆				
NF ₃				
合計	0	0	0	0

12 次世代車使用台数等の導入状況 (台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車	1	1		
電気自動車	0	0		
燃料電池自動車	0	0		
クリーンディーゼル自動車	1	1		
その他 (ハイブリッド等)	0			
合計	2	2	0	0
自動車総数	6	6		
次世代車導入割合	33.3	33.3		

様式1号
(総括票)

1.3 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	なし
自転車利用促進	なし
来客者の交通対策	なし
物流の合理化	なし

1.4 環境配慮活動状況

環境配慮活動	活動内容の詳細		実施年度
	実施内容		
<input type="checkbox"/> SDGs	長野県SDGs登録制度へ登録している		
<input type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム	環境マネジメントシステムを導入している		
	名称		
<input type="checkbox"/> TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース (TCFD) 支持を表明している		
<input type="checkbox"/> グリーンボンド	グリーンボンドを発行している		
<input type="checkbox"/> ESG投資	ESG対話プラットフォームに登録している		
<input type="checkbox"/> SBT	SBT を策定済、またはコミットしている		
<input type="checkbox"/> RE100	<input type="checkbox"/>	RE100にコミットしている	
	<input type="checkbox"/>	再エネ100宣言RE Action へ参加している	
<input type="checkbox"/> その他			

1.5 自由記載欄