

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

氏名又は名称	南信州広域タクシー有限会社					
代表者名	氏名	鈴木 佳史	役職名	代表取締役社長		
主たる事務所の所在地	長野県飯田市上殿岡717番地4					
主たる事業の分類	大分類	H 運輸業、郵便業				
	中分類	43 道路旅客運送業				
主たる事業の概要	一般乗用旅客自動車運送事業					
制度に該当する要件	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input checked="" type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	kl	12.28	12.16	13.66		
エネルギー起源二酸化炭素排出量	t-CO ₂	21.81	21.59	24.28		
その他ガス排出量合計	t-CO ₂					
自動車の台数	台	60		60		
自動車からの排気ガス合計	t-CO ₂					

2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	2021	年度	計画期間	2022	年度～	2022	年度
報告対象年度	2022	年度					

3 計画書（報告書）の公表方法等

<input type="checkbox"/>	ホームページ	本社会議室（長野県飯田市上殿岡717-4）にて24時間、閲覧可能になります。担当部署は総務課、連絡先は、0265-28-2800になります。
<input checked="" type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

太陽光発電システム、飯田おひさま電力の地産地消電力により再生可能エネルギーによる電力を購入し温室効果ガスの削減に努める。

5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制

代表取締役（温暖化対策責任者） ⇒ 取締役会 ⇒ 運行事業部 ⇒ 10グループ班

5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

1年に1回の運輸安全マネジメント安全大会において、エコモ財団認証のグリーン経営の目標であるCO2排出量の削減について事務所の環境保全、エコドライブによるCO2の削減を具体的行動を共有し実践に向けて行動しています。
10日に1回の10グループ別の集団点呼において毎月のエコドライブによる燃費改善の数値を共有し、目標達成に向けて行動しています。

様式1号
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	21.81	t-CO ₂	営業所	7.00	単位	事業所
2021年度	調整後排出量	21.81	t-CO ₂	基準原単位	3.12	t-CO ₂ /	事業所
目標年度	目標排出量	21.59	t-CO ₂	目標原単位	3.09	t-CO ₂ /	事業所
2022年度	目標削減率	1.00	%	目標削減率	1.00	%	
目標設定に関する説明	排出量を1%削減する。						
第一年度	排出量	24.28	t-CO ₂	営業所	7.00	単位	事業所
	削減率	-11.33	%	原単位	3.47	t-CO ₂ /	事業所
2022年度	調整後排出量	24.28	t-CO ₂	原単位削減率	-11.22	%	
	削減率	-11.33	%				
排出量等の増減理由	コロナによる自粛要請解除、深夜営業時間の増加により電力使用量も増加した。						
第二年度	排出量		t-CO ₂	営業所		単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
—年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂	営業所		単位	
	削減率		t-CO ₂	原単位		t-CO ₂ /	
—年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号
(総括票)

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量		t-CO ₂			単位	
2021年度	調整後排出量		t-CO ₂	基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
—年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
—年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量		t-CO ₂			単位	
2021 年度				基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2022 年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2022 年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
— 年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
— 年度	削減率		%	原単位削減率		%	
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I～II	I-1	燃料使用量等の定期的な把握						
	I-2	エコドライブの励行						
III	III-1	次世代自動車の導入計画						
IV	IV-1	次世代自動車の導入						

様式1号
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

番号	区分	区分 番号	対策内容	計画		状況	
				実施予定 年度	削減見込量 (t-CO ₂)	実施 年度	推計削減量 (t-CO ₂)
1	エネ起	150201	照明器具及びランプの適切な選択 (上郷営業所)	2022	1.98	2022	0
2	エネ起	150201	照明器具及びランプの適切な選択 (鼎営業所)	2022	3.96	2022	0
3	エネ起	150201	照明器具及びランプの適切な選択 (北方営業所)	2022	2.97	2022	1
4	エネ起	150201	照明器具及びランプの適切な選択 (本社営業所)	2022	5.94	2022	3
5	エネ起	150201	照明器具及びランプの適切な選択 (山本営業所)	2022	1.98	2022	0
6	エネ起	150201	照明器具及びランプの適切な選択 (八幡営業所)	2022	2.97	2022	1
7	エネ起	150201	照明器具及びランプの適切な選択 (駒場営業所)	2022	1.98	2022	0
8							
9							
10							

9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度

様式1号
(総括票)

10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO₂)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上								
1,500k1以上 3,000k1未満								
1,500k1未満	7	21.81	7	24.28				
合計	7	21.81	7	24.28				

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO₂)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO ₂				
CH ₄				
N ₂ O				
HFC				
PFC				
SF ₆				
NF ₃				
合計	0	0	0	0

12 次世代車使用台数等の導入状況 (台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車	1	1		
電気自動車	2	4		
燃料電池自動車				
クリーンディーゼル自動車				
その他 (ハイブリッド等)	44	42		
合計	47	47	0	0
自動車総数	60	60		
次世代車導入割合	78.3	78.3		

様式1号
(総括票)

1.3 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	自家用車の運転時のエコドライブの実践
自転車の利用促進	特になし
来客者の交通対策	特になし
物流の合理化	特になし

1.4 環境配慮活動状況

環境配慮活動	活動内容の詳細		
	実施内容		実施年度
<input checked="" type="checkbox"/> SDGs	長野県SDGs登録制度へ登録している		2021
<input checked="" type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム	環境マネジメントシステムを導入している		2021
	名称	南信州いいむす21	
<input type="checkbox"/> TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース (TCFD) 支持を表明している		
<input type="checkbox"/> グリーンボンド	グリーンボンドを発行している		
<input type="checkbox"/> ESG投資	ESG対話プラットフォームに登録している		
<input type="checkbox"/> SBT	SBT を策定済、またはコミットしている		
<input type="checkbox"/> RE100	<input type="checkbox"/>	RE100にコミットしている	
	<input type="checkbox"/>	再エネ100宣言RE Action へ参加している	
<input checked="" type="checkbox"/> その他	交通エコロジー・モビリティ財団 グリーン経営認証済		2008

1.5 自由記載欄

飯田脱炭素社会推進協議会に参画し飯田市の公共交通事業者から「2050カーボンニュートラルの実現」に向けて活動している。
2022年度より飯田市乗合タクシー竜東線の運行で100%再生可能エネルギーのEVタクシーにより、給電時も走行時もCO2排出ゼロのゼロエミッションタクシーを稼働させている。