事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

車業老笠の輝西

<u> 1</u>	- 事業者等の概要 														
氏	名又は名称					キッ	セイ薬	品工業株式	会社						
	代表者名	氏	:名		竹	花 泰雄		役職名	代表取約	帝役社長 					
	たる事務所 の所在地					長野	県松本	市芳野19番	:48号						
主	三たる事業	大约	分類					E 製造業	447						
	の分類	中分類						16 化学工	業						
É	Eたる事業 の概要	医療	· 用医	薬品の製造販売											
			条例	例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者											
制度	度に該当する 要件		条例	第12条第1	L項第	51号及び条例	列施行	規則第4条第	52項第2号に該当っ	する事業者					
			条例	第12条第1	L項第	第2号に該当っ	ける事業	業者							
			上記	上記以外(任意提出)の事業者											
			基準	年度実績	最終	冬年度の目標	第一	年度報告	第二年度報告	第三年度報告					
	由換算エネル ドー使用量	k1		6, 182		5, 999									
	キ゛-起源二酸 炭素排出量	t- CO ₂		13, 747											
	調整後 排出量	t- CO ₂		11, 107		7, 613									
	その他ガス 非出量合計	t- CO ₂		0											
	動車の台数	台		22											
	動車からの 気ガス合計	t- CO ₂		72											
2	基準年度、	計画	期間』	及び報告対	计象 年	F 度									
	基準年度		2022	年度		計画期間	引	2023 年	度~ 2025 年	度					

基準年度	2022	年度	計画期間	2023	年度~	2025	年度
報告対象 年度		年度					

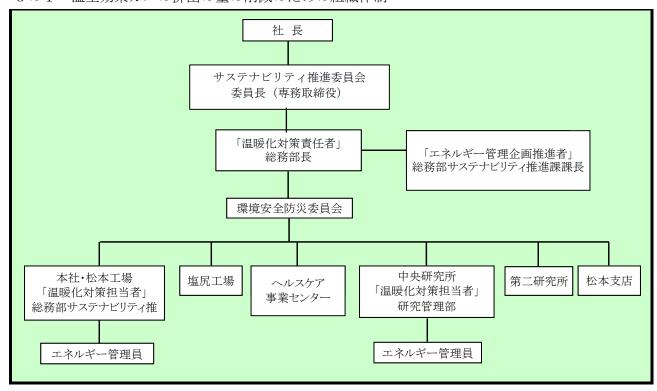
3 計画書(報告書)の公表方法等

	ホームページ	場所:本社 松本市芳野19-48
-	印刷物の閲覧	場所:本社 松本市芳野19-48 時間:平日 9時から17時 担当部署及び連絡先:総務部サステナビリティ推進室 0263-25-9023
	その他	15日前有及び延船元・応場がアクテモファイ1600年 0200 20 3023

4 温室効果ガスの排出の量の削減のための基本方針

	エネルギー起源による二酸化炭素の排出量を前年度比1%削減をおこなう。(電力による二酸化炭素排出量は調整後排出基準による計算)													
2050ゼロカー	2050ゼロカーボンに向けた中長期的な目標等													
目標等の有無	有	目標	年度	20	30	年度	削減目標			CO2排出量46%削減 度比)(スコープ1,				
「信州Greenでんき」を主要事業所に導入する(2022年度から開始)等、再生可能エネルギー利用を推進し、二酸化炭素排出量を削減する。その他ハイブリッド車ので、 導入等の施策の検討実施をすることにより、削減目標の達成を推進する。														
イニシアチブ 参画状況		SBT		RE100		再エネ RE Ac	×100宣言 tion		その他					

5の1 温室効果ガスの排出の量の削減のための組織体制



5の2 温室効果ガスの排出の量の削減のための会議体等の名称及び開催頻度

事業所環境部会 1回/月 環境安全防災委員会 2回/年 6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出の量の削減に係る目標及び実績

6の1 エネル	イー起源一酸化灰。	茶の排出の重り	川側に	係る目標及び実績	Ę	
基 準 年 度	基準排出量	13, 747	t-CO ₂	生産数量(換 算)	3, 567. 23	単位 ロット
2022 年度	調整後排出量	11, 107	t-CO ₂	基準原単位	3. 85	t-CO ₂ / ロット
目標年度	目標排出量 (調整後排出量)	7, 613	t-CO ₂	目標原単位	2. 13	t-CO ₂ / ロット
2025 年度	目標削減率	44. 62	%	目標削減率	44. 62	%
目標設定に 関する説明	目標排出量は、202 炭素排出量を、202 で計算した値を目れ し、分母の予想が2 の分母をそのまます	22年度の二酸化 漂として設定し 生産数量と労働	ム炭素排 た。原 動時間に	出量から差し引い 単位については、 おいて現在予測が し、目標原単位を	いた排出量を 調整後排出	年ごと1%減 量の前提と
第一年度	排出量		t-CO ₂	生産数量(換 算)		単位
第一年度 	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /
2023 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%
2023 平度	削減率		%			
排出量等の 増減理由				/L-75-W/- E /- /- /- /- /- /- /- /- /- /- /- /- /-		
第二年度	排出量		t-CO ₂	生産数量(換 算)		単位
7,10	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /
2024 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%
2024 平反	削減率		%			
排出量等の 増減理由						
第三年度	排出量		t-CO ₂	生産数量(換 算)		単位
第二 十段	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /
9005 左座	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%
2025 年度	削減率		%			
目標の達成状 況及び排出量 の増減理由						

6の2エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出の量の削減に係る目標及び実績

		下仍血主别木		排出の量の削減に係	
基 準 年 度	基準排出量	0	t-CO ₂		単位
2022 年度	調整後排出量		t-CO ₂	基準原単位	t-CO ₂ /
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位	t-CO ₂ /
2025 年度	目標削減率		%	目標削減率	%
目標設定に 関する説明					
第一年度	排出量		t-CO ₂		単位
	削減率		%	原単位	t-CO ₂ /
2022 左座	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率	%
2023 年度	削減率		%		
排出量等の 増減理由					
第二年度	排出量		t-CO ₂		単位
/v— /x	削減率		%	原単位	t-CO ₂ /
2024 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率	%
2021 中汉	削減率		%		
排出量等の 増減理由					
第 三年	排出量		t-CO ₂		単位
第三年度	削減率		%	原単位	t-CO ₂ /
2025 左座	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率	%
2025 年度	削減率		%		
目標の達成状 況及び排出量 の増減理由					

6の3 自動車	この使用に伴う二酸化	と炭素の排出の量の削減に係る目標及び	実績
基 準 年 度	基準排出量	72 t-C0 ₂	単位
2022 年度	調整後排出量	基準原単位	t-CO ₂ /
目 標 年 度	目標排出量	t-CO ₂ 目標原単位	t-CO ₂ /
2025 年度	目標削減率	% 目標削減率	%
目標設定に関する説明			
第一年度	排出量	t-CO ₂	単位
为 干及	調整後排出量	原単位	t-CO ₂ /
2023 年度	削減率	% 原単位削減率	%
排出量等の 増減理由			
第二年度	排出量	t-CO ₂	単位
ガー十尺	調整後排出量	原単位	t-CO ₂ /
2024 年度	削減率	% 原単位削減率	%
排出量等の 増減理由			
第三年度	排出量	t-CO ₂	単位
为 —千区	調整後排出量	原単位	t-CO ₂ /
2025 年度	削減率	% 原単位削減率	%
目標の達成状 況及び排出量 の増減理由			

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I ~ II ·	I -1	燃料使用量等の定 期的な把握						
	I -2	エコドライブの励 行						
Ш	∭-1	次世代自動車の導 入計画						
IV	IV-1	次世代自動車の導入						

8 排出の量の削減目標達成のための具体的な措置

			成のための来件可なIII 巨		計画		状況
番号	区分	設備等	対策内容	実施予定 年度	削減見込量 (t-CO ₂)	実施 年度	推計削減量 (t-CO ₂)
1	エネ起	ボイラ	ボイラ更新(中研 製剤)	2024~ 2025	6		
2	エネ起	熱源設備	R-2チラー更新 (中研 製剤)	2024			
3	エネ起	ボイラ	ボイラ更新(二研 3号機)	2025	2		
4	エネ起	生産設備	生産用チラー更新(塩尻)	2023			
5	エネ起		ボイラ更新 2/3 (塩尻)	2023	4		
6	エネ起	受変電・配電設 備	受電設備更新 (ヘルスケア)	2025	5		
7							
8							
9							
10							

9 再生可能エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

再生可能エネルギー源	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度
太陽光	kW	0	0			
水力	kW	0	0			
風力	kW	0	0			
バイオマス	kW	0	0			
太陽熱	kW	0	0			
その他	kW	0	0			
蓄電設備	kWh	0	0			

10 再生可能エネルギー電気等及びクレジットの利用の計画及び状況

種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度
グリーンエネルギー証書(電力)	千kWh/年					
うち県内産	千kWh/年					
グリーンエネルギー証書(熱)	GJ/年					
FIT非化石証書 非FIT非化石証書(再エネ指定)	千kWh/年					
うち県内産	千kWh/年					
Jークレジット	t-CO ₂ /年					
県が認証したクレジット (森林CO ₂ 吸収評価認証制度等)	t-CO ₂ /年					
再生可能エネルギー電気 (自家消費、PPA、自己託送等)	千kWh/年					
再生可能エネルギー電気 (小売電気事業者からの買電)	千kWh/年	5, 878	13,138 (2023年に中央研究所、ヘルスケア事業センター、第二研究所で導入予定。使用量は昨年度の当該事業所の実績から算出)			
うち県内産	千kWh/年	5, 878	13, 138			

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績

(所、<u>t-CO₂)</u>

工場等の規模	基準	年度	第一	年度	第二	年度	第三	第三年度	
(原油換算エネルギー使用量)	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	
3,000k1以上									
1,500kl以上 3,000kl未満	2	9, 168							
1,500kl未満	4	4, 578							
合計	6	13, 747						_	

12 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 $(t-CO_2)$

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO ₂	0			
CH ₄	0			
N_2O	0			
HFC	0			
PFC	0			
SF ₆	0			
NF_3	0			
合計	0			

13 次世代自動車の導入状況

(台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイ ブリッド自動車				
電気自動車				
燃料電池自動車				
クリーンディーゼ ル自動車				
その他 (ハイブリッド等)	14			
合計	14	0	0	0
自動車総数	22			
次世代自動車導入 割合	63. 6			

14 交通対策状況

区分	実施内容
	マイカー通勤率が高いため、定期的に「信州スマートムーブ」などの啓発により、ノーマイカー通勤を啓発している。
自 転 車の利用促進	上記啓発において、自転車による通勤も同時に推奨している。
来客者の交通対策 / 社 用 車 等 の 移 動 に 伴う 取 組	取引先の受付部署でアイドリングストップの啓発をおこなっている。
電気自動車用充電 設備の設置 /電気自動車の導入	なし
物流の合理化	なし

15 環境配慮活動状況

1 0	來現配應伯勒仍仍						
四位可卡江科		活動内容の詳細					
	環境配慮活動	実施内容					
	SDGs	長野県SDG s 登録制度へ登録している	2019				
	TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース(TCFD) 支持を表明している	2023				
	環境マネジメントシス	環境マネジメントシステムを導入している	2000				
-	テム	名称 IS014001	2000				
	グリーンボンド・ESG 投資	グリーンボンドを発行している又はESG投資を実施している					
	ZEB	の認証を取得している					
	ディマンド・リスポンス(DR)	電気の需要の最適化に資する措置(上げDR・下げDR)を実施している					
	その他						

16 自由記載欄(特に重点的に取り組んだ内容やアピール事項等)

研究所	f、ヘル	スケア	事業部)	につい	を行った。 いて、信州 習を実施「	グリー	ンでんき		の主要事業た。	所 (中央研	 究所、	第二