

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

| | | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|---------------------------------------|---------|--------|--------|--------|
| 氏名又は名称 | 有限会社おもと急送 | | | | | |
| 代表者名 | 氏名 | 齋藤 徳治 | 役職名 | 代表取締役 | | |
| 主たる事務所の所在地 | 長野県東筑摩郡朝日村大字古見字山際3745番地1 | | | | | |
| 主たる事業の分類 | 大分類 | H 運輸業、郵便業 | | | | |
| | 中分類 | 44 道路貨物運送業 | | | | |
| 主たる事業の概要 | 一般貨物自動車運送事業 | | | | | |
| 制度に該当する要件 | <input type="checkbox"/> | 条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者 | | | | |
| | <input type="checkbox"/> | 条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者 | | | | |
| | <input type="checkbox"/> | 条例第12条第1項第2号に該当する事業者 | | | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | 上記以外（任意提出）の事業者 | | | | |
| | | 基準年度実績 | 最終年度の目標 | 第一年度報告 | 第二年度報告 | 第三年度報告 |
| 原油換算エネルギー使用量 | kl | 13.94 | 13.86 | 14.96 | | |
| エネルギー起源二酸化炭素排出量 | t-CO ₂ | 25.14 | 24.99 | 26.80 | | |
| その他ガス排出量合計 | t-CO ₂ | | | | | |
| 自動車の台数 | 台 | 97 | | 97 | | |
| 自動車からの排気ガス合計 | t-CO ₂ | | | | | |

2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

| | | | | | | | |
|--------|------|----|------|------|-----|------|----|
| 基準年度 | 2021 | 年度 | 計画期間 | 2022 | 年度～ | 2022 | 年度 |
| 報告対象年度 | 2022 | 年度 | | | | | |

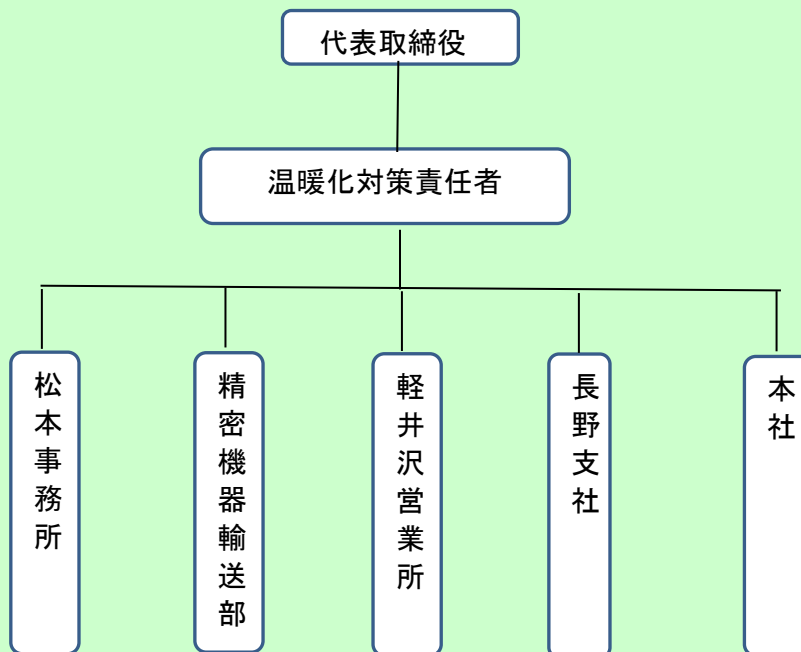
3 計画書（報告書）の公表方法等

| | | |
|-------------------------------------|--------|--------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | ホームページ | https://omoto-kyuso.co.jp/index.html |
| <input type="checkbox"/> | 印刷物の閲覧 | |
| <input type="checkbox"/> | その他 | |

4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

- ・自動車貨物運送事業に活用する、トラックを主体に、低燃費車、低公害車の導入、活用を進めます。
- ・社員教育体制の整備により、エコドライブの技術向上を図り、管理徹底を行ってまいります。
- ・既存設備の見直しを行い、省エネルギー機器の導入と建築物、設備の省エネルギー性の向上を目指します。

5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



温暖化対策責任者の指示のもと、各事業所の管理者が各種施策の進捗管理し管理職会議で共有を図って参ります。

5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

代表取締役に対し、適宜報告するとともに、役員、管理職による月次の管理職会議に状況報告を行い、全社員の問題意識の統一と目標管理を行ってまいります。

様式1号
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

| | | | | | | | |
|-------------------|--|-------|-------------------|--------|-------|---------------------|-----|
| 基準年度 | 基準排出量 | 25.14 | t-CO ₂ | 売上高 | 16.91 | 単位 | 十億円 |
| 2021年度 | 調整後排出量 | 25.14 | t-CO ₂ | 基準原単位 | 1.49 | t-CO ₂ / | 十億円 |
| 目標年度 | 目標排出量 | 24.99 | t-CO ₂ | 目標原単位 | 1.48 | t-CO ₂ / | 十億円 |
| 2022年度 | 目標削減率 | 0.59 | % | 目標削減率 | 1.00 | % | |
| 目標設定に関する説明 | 全従業員を対象として、毎月開催の安全会議に「エコドライブ推進手帳(全日本トラック協会作成)」に基づきエコ運転を周知し、環境に意識を持たせ二酸化炭素排出量削減目標達成に向け取り組む。 | | | | | | |
| 第一年度 | 排出量 | 26.80 | t-CO ₂ | 売上高 | 17.36 | 単位 | 十億円 |
| | 削減率 | -6.61 | % | 原単位 | 1.54 | t-CO ₂ / | 十億円 |
| 2022年度 | 調整後排出量 | 26.80 | t-CO ₂ | 原単位削減率 | -3.36 | % | |
| | 削減率 | -6.61 | % | | | | |
| 排出量等の増減理由 | 基準年度と比較し、エネルギー起源排出量1.66 t-CO ₂ 増加となった。要因として、セキュリティ強化による駐車場への24時間防犯カメラの設置・駐車場電灯の増設を実施による電気使用量増加(対基準年度比+4.6千kWh)が考えられる。今後、本社事務所全棟LED化設置完了したことによる効果を期待する。また、事務系従業員に対し、昼休憩時等の消灯、不要電気をこまめに切る等の節電に取り組みを進め、二酸化炭素排出量削減に努めて参ります。 | | | | | | |
| 第二年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | 売上高 | | 単位 | |
| | 削減率 | | % | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| —年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位削減率 | | % | |
| | 削減率 | | % | | | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | |
| 第三年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | 売上高 | | 単位 | |
| | 削減率 | | t-CO ₂ | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| —年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位削減率 | | % | |
| | 削減率 | | % | | | | |
| 目標の達成状況及び排出量の増減理由 | | | | | | | |

様式1号
(総括票)

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

| | | | | | | | |
|-------------------|--------|--|-------------------|--------|--|---------------------|--|
| 基準年度 | 基準排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| 2021年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 基準原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 目標年度 | 目標排出量 | | t-CO ₂ | 目標原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2022年度 | 目標削減率 | | % | 目標削減率 | | % | |
| 目標設定に関する説明 | | | | | | | |
| 第一年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| | 削減率 | | % | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2022年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位削減率 | | % | |
| | 削減率 | | % | | | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | |
| 第二年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| | 削減率 | | % | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| —年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位削減率 | | % | |
| | 削減率 | | % | | | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | |
| 第三年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| | 削減率 | | % | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| —年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位削減率 | | % | |
| | 削減率 | | % | | | | |
| 目標の達成状況及び排出量の増減理由 | | | | | | | |

様式1号
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

| 基準年度 | 基準排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | |
|-------------------|-------|--|-------------------|--------|--|---------------------|--|
| 2021 年度 | | | | 基準原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 目標年度 | 目標排出量 | | t-CO ₂ | 目標原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2022 年度 | 目標削減率 | | % | 目標削減率 | | % | |
| 目標設定に関する説明 | | | | | | | |
| 第一年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| | | | | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2022 年度 | 削減率 | | % | 原単位削減率 | | % | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | |
| 第二年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| | | | | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| — 年度 | 削減率 | | % | 原単位削減率 | | % | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | |
| 第三年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| | | | | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| — 年度 | 削減率 | | % | 原単位削減率 | | % | |
| 目標の達成状況及び排出量の増減理由 | | | | | | | |

7 重点対策の実施状況

| 段階 | 番号 | 対策名称 | 基準年度 | 実施予定 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 | 備考 |
|------|-------|---------------|------|------|------|------|------|----|
| I～II | I-1 | 燃料使用量等の定期的な把握 | | | | | | |
| | I-2 | エコドライブの励行 | | | | | | |
| III | III-1 | 次世代自動車の導入計画 | | | | | | |
| IV | IV-1 | 次世代自動車の導入 | | | | | | |

様式1号
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

| 番号 | 区分 | 区分番号 | 対策内容 | 計画 | | 状況 | |
|----|-----|--------|-----------|--------|----------------------------|------|----------------------------|
| | | | | 実施予定年度 | 削減見込量 (t-CO ₂) | 実施年度 | 推計削減量 (t-CO ₂) |
| 1 | エネ起 | 130101 | 空調設定温度の変更 | 2022 | | 2022 | |
| 2 | エネ起 | 150204 | 不要時間帯の消灯 | 2022 | | 2022 | |
| 3 | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |

9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

| 機器の種類 | 単位 | 基準年度 | 導入計画 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|-------|----|------|------|------|------|------|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

様式1号
(総括票)

10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO₂)

| 工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量) | 基準年度 | | 第一年度 | | 第二年度 | | 第三年度 | |
|--------------------------|------|-------|------|-------|------|-----|------|-----|
| | 工場等数 | 排出量 | 工場等数 | 排出量 | 工場等数 | 排出量 | 工場等数 | 排出量 |
| 3,000k1以上 | | | | | | | | |
| 1,500k1以上 3,000k1未満 | | | | | | | | |
| 1,500k1未満 | 5 | 25.14 | 5 | 26.80 | | | | |
| 合計 | 5 | 25.14 | 5 | 26.80 | | | | |

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO₂)

| ガスの種類 | 基準年度 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|-----------------------------|------|------|------|------|
| 非エネルギー起源 CO ₂ | | | | |
| CH ₄ | | | | |
| N ₂ O | | | | |
| HFC | | | | |
| PFC | | | | |
| SF ₆ | | | | |
| NF ₃ | | | | |
| 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |

12 次世代車使用台数等の導入状況 (台)

| 自動車種別 | 基準年度 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|------------------|------|------|------|------|
| プラグイン・ハイブリッド自動車 | | | | |
| 電気自動車 | | | | |
| 燃料電池自動車 | | | | |
| クリーンディーゼル自動車 | | | | |
| その他 (ハイブリッド等) | 8 | 8 | | |
| 合計 | 8 | 8 | 0 | 0 |
| 自動車総数 | 97 | 97 | | |
| 次世代車導入割合 | 8.2 | 8.2 | | |

様式1号
(総括票)

1.3 交通対策状況

| 区分 | 実施内容 |
|-------------|--------------------|
| 公共交通機関の利用促進 | なし |
| 自転車の利用促進 | なし |
| 来客者の交通対策 | なし |
| 物流の合理化 | モーダルシフトの推進を行っております |

1.4 環境配慮活動状況

| 環境配慮活動 | 活動内容の詳細 | | |
|--|------------------------------------|---------------------------|------|
| | 実施内容 | | 実施年度 |
| <input checked="" type="checkbox"/> SDGs | 長野県SDGs登録制度へ登録している | | 2022 |
| <input type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム | 環境マネジメントシステムを導入している | | |
| | 名称 | | |
| <input type="checkbox"/> TCFD提言 | 気候関連財務情報開示タスクフォース (TCFD) 支持を表明している | | |
| <input type="checkbox"/> グリーンボンド | グリーンボンドを発行している | | |
| <input type="checkbox"/> ESG投資 | ESG対話プラットフォームに登録している | | |
| <input type="checkbox"/> SBT | SBT を策定済、またはコミットしている | | |
| <input type="checkbox"/> RE100 | <input type="checkbox"/> | RE100にコミットしている | |
| | <input type="checkbox"/> | 再エネ100宣言RE Action へ参加している | |
| <input type="checkbox"/> その他 | | | |

1.5 自由記載欄