

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

氏名又は名称	社会福祉法人州浜会					
代表者名	氏名	海野暁光	役職名	理事長		
主たる事務所の所在地	長野県松本市深志2丁目4番27号					
主たる事業の分類	大分類	P 医療、福祉				
	中分類	85 社会保険・社会福祉・介護事業				
主たる事業の概要	幼保連携型認定こども園					
制度に該当する要件	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input checked="" type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	k1	22.21	22.20	22.44		
エネルギー起源二酸化炭素排出量	t-CO ₂	40.80	40.78	41.23		
その他ガス排出量合計	t-CO ₂					
自動車の台数	台	2		2		
自動車からの排気ガス合計	t-CO ₂					

2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	2021	年度	計画期間	2022	年度～	2022	年度
報告対象年度	2022	年度					

3 計画書（報告書）の公表方法等

<input type="checkbox"/>	ホームページ	
<input checked="" type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	閲覧場所：法人事務所（長野県松本市深志2丁目4番27号） 閲覧時間：平日9：00～17：00 部署：法人本部 連絡先：0263-35-9187
<input type="checkbox"/>	その他	

様式1号
(総括票)

4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

省エネルギー効果の高い設備及び再生可能エネルギー設備の更新及び新設

5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制

理事長
(温暖化対策責任者)

|

認定こども園深志
園長
(計画書提出者)

5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

温暖化対策推進会議（理事会）年数回

様式1号
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	40.80	t-CO ₂	延床面積	1.25	単位	千m ²
2021年度	調整後排出量	40.80	t-CO ₂	基準原単位	32.64	t-CO ₂ /	千m ²
目標年度	目標排出量	40.78	t-CO ₂	目標原単位	32.63	t-CO ₂ /	千m ²
2022年度	目標削減率	0.04	%	目標削減率	0.04	%	
目標設定に関する説明	<p>大型冷凍冷蔵庫の2023年3月入替による排出抑制（22年度内の排出量：0.04%削減 22年度内の原単位：年0.04%削減）※年換算では排出量、原単位ともに0.48%削減 旧設備：SANYO SRR-F1261CSA（2004年製）776L 100V×60Hz×641W 新設備：ホシヅキ HRF-120AT-1（2022年製）766L 100V×60Hz×1,150kWh 省エネ率約50%（同社HPより）として年間1,150kWhの削減が見込まれ、2023年3月入替設置のため100kWh未満を削減目標とした。</p>						
第一年度	排出量	41.23	t-CO ₂	延床面積	1.25	単位	千m ²
	削減率	-1.06	%	原単位	32.98	t-CO ₂ /	千m ²
2022年度	調整後排出量	41.23	t-CO ₂	原単位削減率	-1.05	%	
	削減率	-1.06	%				
排出量等の増減理由	<p>【認定こども園深志】（定員120） 排出量34.45t-CO₂(2021)→34.13t-CO₂(2022) 0.32t-CO₂削減(削減率0.93%) 【小規模こども園坂元屋】（定員19名） 排出量6.35t-CO₂(2021)→7.10t-CO₂(2022) 0.75t-CO₂増加(増加率11.81%) 認定こども園深志では目標を達成したが、小規模こども園坂元屋では利用人数の増加と利用時間の大幅増（17:30閉園(2021)から19:00閉園(2022)）により電気使用量が増加した。</p>						
第二年度	排出量		t-CO ₂	延床面積		単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
—年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂	延床面積		単位	
	削減率		t-CO ₂	原単位		t-CO ₂ /	
—年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号
(総括票)

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量		t-CO ₂			単位	
2021 年度	調整後排出量		t-CO ₂	基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2022 年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
2022 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
— 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO ₂ /	
— 年度	調整後排出量		t-CO ₂	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量		t-CO ₂			単位	
2021年度				基準原単位		t-CO ₂ /	
目標年度	目標排出量		t-CO ₂	目標原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
2022年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
—年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO ₂			単位	
				原単位		t-CO ₂ /	
—年度	削減率		%	原単位削減率		%	
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I～II	I-1	燃料使用量等の定期的な把握						
	I-2	エコドライブの励行						
III	III-1	次世代自動車の導入計画						
IV	IV-1	次世代自動車の導入						

様式1号
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

番号	区分	区分 番号	対策内容	計画		状況	
				実施予定 年度	削減見込量 (t-CO ₂)	実施 年度	推計削減量 (t-CO ₂)
1	エネ起	140303	省エネ型冷凍冷蔵設備への更新	2022	0.02	2022	0.01
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度

様式1号
(総括票)

10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO₂)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000kl以上								
1,500kl以上 3,000kl未満								
1,500kl未満	2	40.80	2	41.23				
合計	2	40.80	2	41.23				

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO₂)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO ₂				
CH ₄				
N ₂ O				
HFC				
PFC				
SF ₆				
NF ₃				
合計	0	0	0	0

12 次世代車使用台数等の導入状況 (台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車				
電気自動車				
燃料電池自動車				
クリーンディーゼル自動車				
その他 (ハイブリッド等)	1	1		
合計	1	1	0	0
自動車総数	2	2		
次世代車導入割合	50	50		

様式1号
(総括票)

1.3 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	園外保育等での公共交通機関の利用（コロナ前）。公共交通機関の広告掲載（資金援助の意味で実施）。
自転車の利用促進	電動アシスト自転車を近距離移動に使用している。
来客者の交通対策	保護者の送迎を自転車でしやすいように駐輪場所の指定や昼寝布団の持ち帰りが無いように園の備品化を進めている。
物流の合理化	特になし

1.4 環境配慮活動状況

環境配慮活動	活動内容の詳細		実施年度
	実施内容		
<input type="checkbox"/> SDGs	長野県SDGs登録制度へ登録している		
<input type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム	環境マネジメントシステムを導入している		
	名称		
<input type="checkbox"/> TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース（TCFD）支持を表明している		
<input type="checkbox"/> グリーンボンド	グリーンボンドを発行している		
<input type="checkbox"/> ESG投資	ESG対話プラットフォームに登録している		
<input type="checkbox"/> SBT	SBT を策定済、またはコミットしている		
<input type="checkbox"/> RE100	<input type="checkbox"/>	RE100にコミットしている	
	<input type="checkbox"/>	再エネ100宣言RE Action へ参加している	
<input checked="" type="checkbox"/> その他	松本市による園児対象の環境教育を実施（年1回）		2017

1.5 自由記載欄