

## 事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

### 1 事業者等の概要

氏名又は名称	株式会社 メディックス昭和					
代表者名	氏名	佐藤 哲也	役職名	代表取締役社長		
主たる事務所の所在地	長野県大町市大町 6 8 6 4 - 2					
主たる事業の分類	大分類	E 製造業				
	中分類	1 8 プラスチック製品製造業 (別掲を除く)				
主たる事業の概要	輸液バッグの製造					
制度に該当する要件	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input checked="" type="checkbox"/>	上記以外 (任意提出) の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	k1	757	750	312	804	2,173
エネルギー起源二酸化炭素排出量	t-CO <sub>2</sub>	1,519	1,480	676	1,574	4,096
その他ガス排出量合計	t-CO <sub>2</sub>	0	0	0	0	0
自動車の台数	台	1	1	1	1	2
自動車からの排気ガス合計	t-CO <sub>2</sub>	1	1	1	1	1

### 2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	2019	年度	計画期間	2020	年度～	2022	年度
報告対象年度	2022	年度					

### 3 計画書 (報告書) の公表方法等

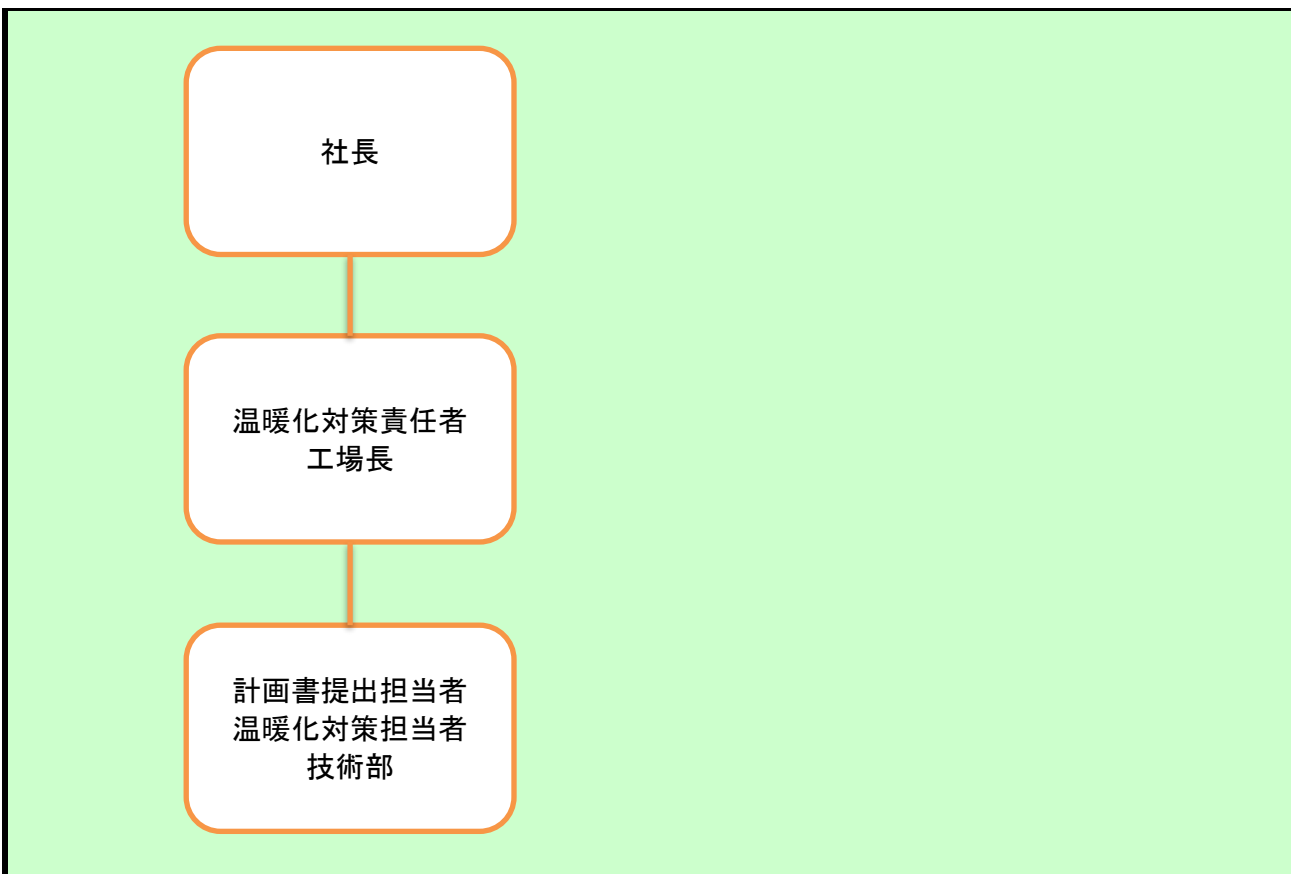
<input type="checkbox"/>	ホームページ	閲覧可能な場所⇒株式会社メディックス昭和 時間 ⇒ 8 : 30 ~ 17 : 00 担当部署 ⇒ 技術部 連絡先 ⇒ TEL 0261-23-4800 閲覧を希望される方は、事前にご予約をお願いします。
<input checked="" type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

#### 4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

環境に配慮した生産活動の推進

- (1) 生産工程のロス削減
- (2) 排水管理の維持
- (3) 緑地、樹木の維持
- (4) 防虫対策の推進

#### 5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



#### 5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

- ・ 温暖化対策会議（年2回開催）
- ・ （株）細川洋行（グループ会社）と打合せ（月1回開催）

様式1号  
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	1,519	t-CO <sub>2</sub>	生産数量	1.62	単位	千t
2019年度	調整後排出量	1,519	t-CO <sub>2</sub>	基準原単位	940.56	t-CO <sub>2</sub> /	千t
目標年度	目標排出量	1,480	t-CO <sub>2</sub>	目標原単位	912.34	t-CO <sub>2</sub> /	千t
2022年度	目標削減率	2.56	%	目標削減率	3.00	%	
目標設定に関する説明	原単位にて1%/年の削減を目標とする。						
第一年度	排出量	676	t-CO <sub>2</sub>	生産数量	1.70	単位	千t
	削減率	55.49	%	原単位	397.65	t-CO <sub>2</sub> /	千t
2020年度	調整後排出量	676	t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率	57.72	%	
	削減率	55.49	%				
排出量等の増減理由	共同受電により供給を受けている電力の内の水力発電量の比率が約91%であった。 生産数量は約5.3%増となったので、使用電力量も約1.6%増加した。 (使用電力量 2019年度 8252.3MWh、2020年度 8385.4MWh)						
第二年度	排出量	1,574	t-CO <sub>2</sub>	生産数量	1.24	単位	千t
	削減率	-3.63	%	原単位	1,269.35	t-CO <sub>2</sub> /	千t
2021年度	調整後排出量	1,574	t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率	-34.96	%	
	削減率	-3.63	%				
排出量等の増減理由	使用電力量は約0.2%の微増だが、共同受電により供給を受けている電力の内の水力発電量の比率が約67%で前年度より大幅に減少したため、排出量が増加した。 (使用電力量 2020年度 8385.4MWh、2021年度 8398.0MWh)						
第三年度	排出量	4,096	t-CO <sub>2</sub>	生産数量	1.29	単位	千t
	削減率	-169.66	t-CO <sub>2</sub>	原単位	3,175.19	t-CO <sub>2</sub> /	千t
2022年度	調整後排出量	250	t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率	-237.59	%	
	削減率	83.54	%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由	共同受電により供給を受けている電力が全てCO <sub>2</sub> フリー電力（非化石証書付、排出係数0.000）となった（昨年度までは使用電力から水力発電分を引いた電力量でエネルギー使用量を算出）。 生産数量は約3.8%増、使用電力量は約1.1%減（使用電力量 2021年度 8398.0MWh、2022年度 8306.7MWh）、燃料（灯油）使用量は約21%減（2021年度 126.6kL、2022年度 100.3kL）						

様式1号  
(総括票)

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位	
2019 年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	基準原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
目標年度	目標排出量	0	t-CO <sub>2</sub>	目標原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022 年度	目標削減率	#DIV/0!	%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2020 年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2021 年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022 年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号  
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	1	t-CO <sub>2</sub>			単位	
2019 年度				基準原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
目標年度	目標排出量	1	t-CO <sub>2</sub>	目標原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022 年度	目標削減率	0.00	%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量	1	t-CO <sub>2</sub>			単位	
				原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2020 年度	削減率	0.00	%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量	1	t-CO <sub>2</sub>			単位	
				原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2021 年度	削減率	0.00	%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量	1	t-CO <sub>2</sub>			単位	
				原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022 年度	削減率	0.00	%	原単位削減率		%	
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I～II	I-1	燃料使用量等の定期的な把握						
	I-2	エコドライブの励行						
III	III-1	次世代自動車の導入計画						
IV	IV-1	次世代自動車の導入						

様式1号  
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

番号	区分	区分 番号	対策内容	計画		状況	
				実施予定 年度	削減見込量 (t-CO <sub>2</sub> )	実施 年度	推計削減量 (t-CO <sub>2</sub> )
1	エネ起	380701	不使用照明の消灯徹底	2020～ 2022	1	2020	1
2	エネ起	380752	照明のLED化	2020～ 2022	1	2020	12
3	エネ起	330299	空調設備の更新	2020～ 2022	60		
4	エネ起	その他	不使用ユーティリティの停止	2020～ 2022	1	2020	1
5	エネ起	360799	空気圧縮機の更新 (INV制御)	2020～ 2022	42	2021	42
6	エネ起	360799	真空ポンプの更新 (INV制御)	2020～ 2022	3		
7	エネ起	350602	高圧受電設備の更新 (自動力率調整進相コンデンサ用)	2021～ 2022	4		
8	エネ起	350699	高圧受電設備の更新 (高効率変圧器採用)	2021～ 2022	4		
9							
10							

9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度

様式1号  
(総括票)

10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO<sub>2</sub>)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上								
1,500k1以上 3,000k1未満							1	4,046
1,500k1未満	1	1,519	1	676	1	1,574		
合計	1	1,519	1	676	1	1,574	1	4,046

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO<sub>2</sub>)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO <sub>2</sub>				
CH <sub>4</sub>				
N <sub>2</sub> O				
HFC				
PFC				
SF <sub>6</sub>				
NF <sub>3</sub>				
合計	0	0	0	0

12 次世代車使用台数等の導入状況 (台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車				
電気自動車				
燃料電池自動車				
クリーンディーゼル自動車				
その他 (ハイブリッド等)				
合計	0	0	0	0
自動車総数	1	1	1	2
次世代車導入割合				

様式1号  
(総括票)

1.3 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	特記無し
自転車利用促進	特記無し
来客者の交通対策	特記無し
物流の合理化	特記無し

1.4 環境配慮活動状況

環境配慮活動	活動内容の詳細		
	実施内容		実施年度
<input type="checkbox"/> SDGs	長野県SDGs登録制度へ登録している		
<input type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム	環境マネジメントシステムを導入している		
	名称		
<input type="checkbox"/> TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース (TCFD) 支持を表明している		
<input type="checkbox"/> グリーンボンド	グリーンボンドを発行している		
<input type="checkbox"/> ESG投資	ESG対話プラットフォームに登録している		
<input type="checkbox"/> SBT	SBT を策定済、またはコミットしている		
<input type="checkbox"/> RE100	<input type="checkbox"/>	RE100にコミットしている	
	<input type="checkbox"/>	再エネ100宣言RE Action へ参加している	
<input type="checkbox"/> その他			

1.5 自由記載欄

<ul style="list-style-type: none"> <li>・良品率の向上</li> <li>・電力量の削減 (エアフロー量の削減、装置の細目な起動/停止)</li> <li>・灯油量の削減 (湿度保持のため、通年運転していたボイラーを夏~秋期間 (約4ヶ月) 停止)</li> </ul>
--