

## 事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

### 1 事業者等の概要

氏名又は名称	日本デルモンテ株式会社					
代表者名	氏名	小塚 太	役職名	代表取締役社長		
主たる事務所の所在地	群馬県沼田市清水町3478番地					
主たる事業の分類	大分類	E 製造業				
	中分類	09 食料品製造業				
主たる事業の概要	調味料製造業 清涼飲料水製造業					
制度に該当する要件	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	kl	2,740	2,658	2,632	2,624	2,731
エネルギー起源二酸化炭素排出量	t-CO <sub>2</sub>	5,200	5,044	4,991	4,977	5,183
その他ガス排出量合計	t-CO <sub>2</sub>	0		0	0	0
自動車の台数	台	5		6	6	6
自動車からの排気ガス合計	t-CO <sub>2</sub>	17				

### 2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	2019	年度	計画期間	2020 年度～	2022 年度
報告対象年度	2022	年度			

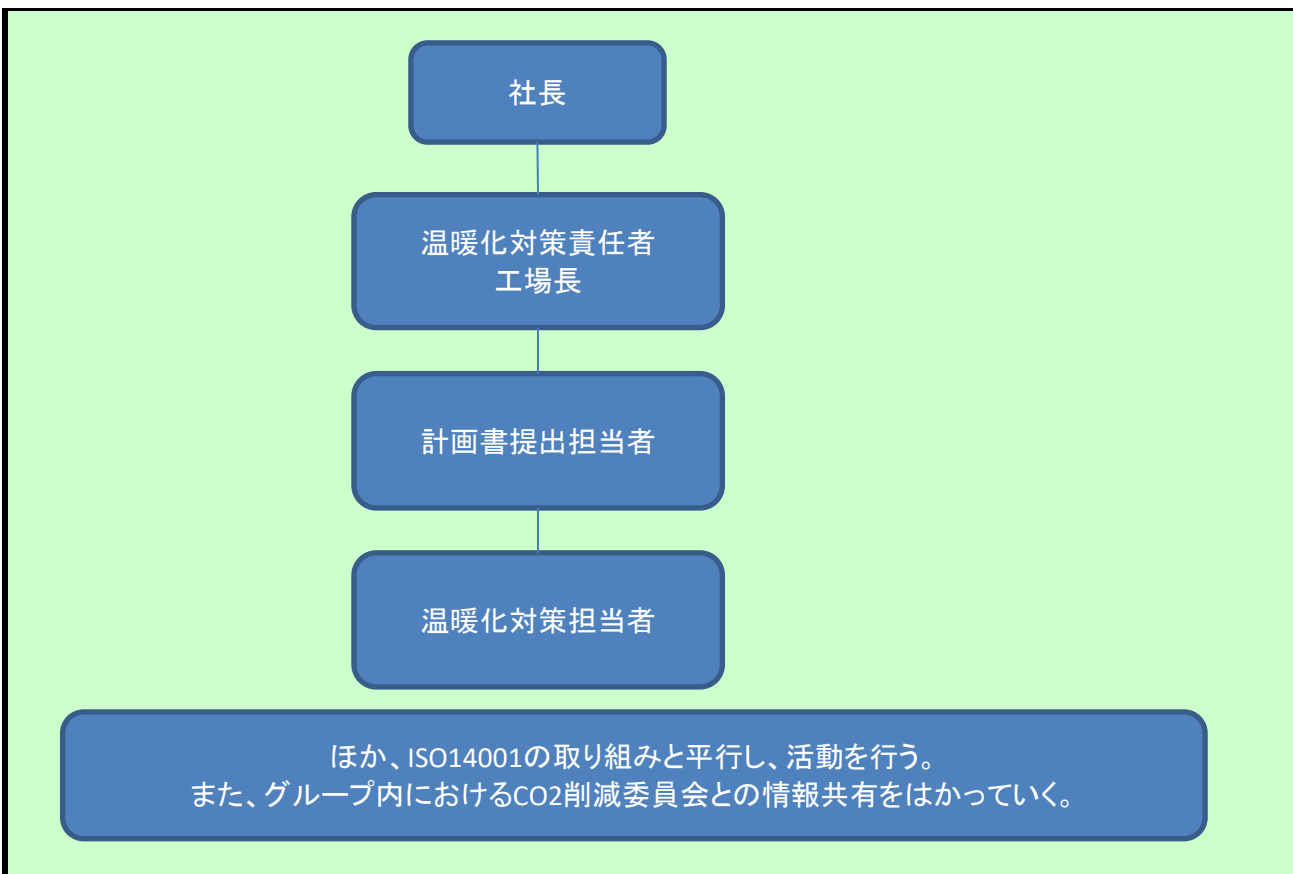
### 3 計画書（報告書）の公表方法等

<input type="checkbox"/>	ホームページ	設備管理部 長野設備保全グループ 担当者まで (連絡先：026-272-2255 閲覧可能時間：8時10分～17時00分)
<input checked="" type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

#### 4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

CO2総排出量を前年度を超えないようにする。  
CO2排出原単位を前年比1%削減する。

#### 5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



#### 5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

環境管理委員会	(年1回開催)	日本デルモンテ内のみで実施)
CO2削減委員会	(年2回開催)	キックマングループで実施)

様式1号  
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	5,200	t-CO <sub>2</sub>	生産量	35.16	単位	千t
2019年度	調整後排出量	5,200	t-CO <sub>2</sub>	基準原単位	147.89	t-CO <sub>2</sub> /	千t
目標年度	目標排出量	5,044	t-CO <sub>2</sub>	目標原単位	143.45	t-CO <sub>2</sub> /	千t
2022年度	目標削減率	3.00	%	目標削減率	3.00	%	
目標設定に関する説明	前年度実績を超えないようにする。 前年比1%削減 3年で3%削減を目標とする。						
第一年度	排出量	4,991	t-CO <sub>2</sub>	生産量	34.66	単位	千t
	削減率	4.01	%	原単位	144.00	t-CO <sub>2</sub> /	千t
2020年度	調整後排出量	4,991	t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率	2.63	%	
	削減率	4.01	%				
排出量等の増減理由	<ul style="list-style-type: none"> <li>・照明設備のLED化実施。(2020年度内で7工程54箇所実施)</li> <li>・蒸気ドレンの回収利用 (ボイラー濃縮ブロー熱回収用熱交換器設置工事をした。)</li> <li>・ペットボトルラインの後殺菌機出口の水切りブロー更新した。</li> <li>・生産量が減少した。</li> </ul> その他、蒸気漏れ修理実施 等						
第二年度	排出量	4,977	t-CO <sub>2</sub>	生産量	33.79	単位	千t
	削減率	4.28	%	原単位	147.27	t-CO <sub>2</sub> /	千t
2021年度	調整後排出量	4,692	t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率	0.41	%	
	削減率	9.76	%				
排出量等の増減理由	<ul style="list-style-type: none"> <li>・照明設備のLED化実施。(2021年度内で9工程103箇所実施)</li> <li>・生産量が減少した。</li> <li>・再生可能エネルギーの購入</li> </ul> その他、蒸気漏れ修理実施 等						
第三年度	排出量	5,183	t-CO <sub>2</sub>	生産量	34.20	単位	千t
	削減率	0.32	t-CO <sub>2</sub>	原単位	151.54	t-CO <sub>2</sub> /	千t
2022年度	調整後排出量	4,587	t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率	-2.47	%	
	削減率	11.78	%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由	<ul style="list-style-type: none"> <li>・新製品の生産開始による原料由来の洗浄時間が増えた為、蒸気使用量が増加した。</li> <li>・生産量が21年度と比較し微増したが、エネルギー効率の良い生産対応が出来なかった。</li> <li>・再生可能エネルギーの購入</li> <li>・飲料キャップの一部仕様変更に伴い、水切れが悪くエアブローを増設した。</li> <li>・ボイラー室内のバルブ、蒸気ヘッダー部の保温材を更新した。</li> </ul> その他、蒸気漏れ修理実施 等						

様式1号  
(総括票)

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位	
2019年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	基準原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
目標年度	目標排出量		t-CO <sub>2</sub>	目標原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2020年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2021年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号  
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	17	t-CO <sub>2</sub>			単位	
2019年度				基準原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
目標年度	目標排出量		t-CO <sub>2</sub>	目標原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>			単位	
				原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2020年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>			単位	
				原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2021年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>			単位	
				原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022年度	削減率		%	原単位削減率		%	
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I～II	I-1	燃料使用量等の定期的な把握						
	I-2	エコドライブの励行						
III	III-1	次世代自動車の導入計画						
IV	IV-1	次世代自動車の導入						

様式1号  
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

番号	区分	区分 番号	対策内容	計画		状況	
				実施予定 年度	削減見込量 (t-CO <sub>2</sub> )	実施 年度	推計削減量 (t-CO <sub>2</sub> )
1	エネ起	380752	照明灯LED化	2020	2.19	2020~ 2021	0.903
2	エネ起	320451	蒸気ドレンの回収利用	2020	62	2020	24.4
3	エネ起	329999	ボイラー更新 (11台中8台更新)	2022	28		
4	エネ起	360799	水切り用ブロワー1台更新			2020	1.2
5	エネ起	その他	再生可能エネルギーの購入			2021	265.54
6	エネ起	320351	ボイラー室バルブ、蒸気ヘッ ダー保温材更新			2022	26.1
7	エネ起	その他	中部電力ミライズ株との電気需 給追加契約(デマンドレスポンス)実施			2022	0.239
8	エネ起	その他	エアコン更新に伴う冷媒変更 (R410A⇒R32)			2022	12.38
9							
10							

9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度

様式1号  
(総括票)

10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO<sub>2</sub>)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上								
1,500k1以上 3,000k1未満	1	5,200	1	4,991	1	4,977	1	5,183
1,500k1未満								
合計	1	5,200	1	4,991	1	4,977	1	5,183

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO<sub>2</sub>)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO <sub>2</sub>	0			
CH <sub>4</sub>	0			
N <sub>2</sub> O	0			
HFC	0			
PFC	0			
SF <sub>6</sub>	0			
NF <sub>3</sub>	0			
合計	0	0	0	0

12 次世代車使用台数等の導入状況 (台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車	0			
電気自動車	0			
燃料電池自動車	0			
クリーンディーゼル自動車	0			
その他 (ハイブリッド等)	0			
合計	0	0	0	0
自動車総数	5	6	6	6
次世代車導入割合				

様式1号  
(総括票)

1.3 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	マイカー通勤率82.02%、公共交通機関利用率5.62% (6/29現在)
自転車利用促進	徒歩又は自転車通勤をお願いしています
来客者の交通対策	該当せず
物流の合理化	効率化の為、委託している

1.4 環境配慮活動状況

環境配慮活動	活動内容の詳細		実施年度
	実施内容		
<input type="checkbox"/> SDGs	長野県SDGs登録制度へ登録している		
<input checked="" type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム	名称	①ISO14001、②キッコーマン環境マネジメント	①2001 ②2015
<input type="checkbox"/> TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース (TCFD) 支持を表明している		
<input type="checkbox"/> グリーンボンド	グリーンボンドを発行している		
<input type="checkbox"/> ESG投資	ESG対話プラットフォームに登録している		
<input type="checkbox"/> SBT	SBT を策定済、またはコミットしている		
<input type="checkbox"/> RE100	<input type="checkbox"/>	RE100にコミットしている	
	<input type="checkbox"/>	再エネ100宣言RE Action へ参加している	
<input type="checkbox"/> その他			

1.5 自由記載欄