

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

| | | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|---------------------------------------|---------|--------|--------|--------|
| 氏名又は名称 | 株式会社 松興 | | | | | |
| 代表者名 | 氏名 | 松本 夏樹 | 役職名 | 代表取締役 | | |
| 主たる事務所の所在地 | 長野県長野市大字富竹965-6 | | | | | |
| 主たる事業の分類 | 大分類 | D 建設業 | | | | |
| | 中分類 | 07 職別工事業（設備工事業を除く） | | | | |
| 主たる事業の概要 | 解体工事業、土木工事業 | | | | | |
| 制度に該当する要件 | <input type="checkbox"/> | 条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者 | | | | |
| | <input type="checkbox"/> | 条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者 | | | | |
| | <input type="checkbox"/> | 条例第12条第1項第2号に該当する事業者 | | | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | 上記以外（任意提出）の事業者 | | | | |
| | | 基準年度実績 | 最終年度の目標 | 第一年度報告 | 第二年度報告 | 第三年度報告 |
| 原油換算エネルギー使用量 | kl | 3.18 | 3.16 | 3.29 | | |
| エネルギー起源二酸化炭素排出量 | t-CO ₂ | 5.67 | 5.61 | 5.85 | | |
| その他ガス排出量合計 | t-CO ₂ | | | | | |
| 自動車の台数 | 台 | 25 | | 25 | | |
| 自動車からの排気ガス合計 | t-CO ₂ | | | | | |

2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

| | | | | | | | |
|--------|------|----|------|------|-----|------|----|
| 基準年度 | 2021 | 年度 | 計画期間 | 2022 | 年度～ | 2022 | 年度 |
| 報告対象年度 | 2022 | 年度 | | | | | |

3 計画書（報告書）の公表方法等

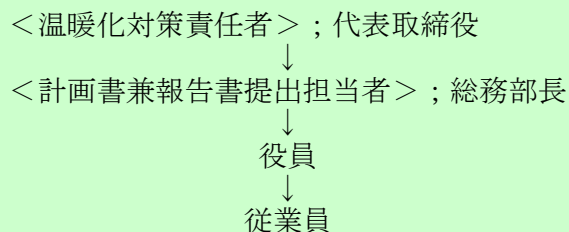
| | | |
|-------------------------------------|--------|--|
| <input type="checkbox"/> | ホームページ | 閲覧可能場所；当社 閲覧可能時間；9：00～16：00 担当部署；総務部 連絡先；026-236-9380 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 印刷物の閲覧 | |
| <input type="checkbox"/> | その他 | |

4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

当社は、長野県が制定した「長野県地球温暖化対策条例」に基づき、事業活動や日常生活において、省エネや自然エネルギーの利用、公共交通の利用、環境に配慮した製品の選択など、積極的な地球温暖化対策の取組や環境負荷の抑制に努めていく。

5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制

温暖化対策責任者を代表取締役とし、以下の体制図に即して推進していく。



5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

1. 会議等の名称
事業活動温暖化対策会議
2. 会議開催頻度
毎月開催している役員会議において実施する。

様式1号
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

| | | | | | | | |
|-------------------|--|-------|-------------------|--------|-------|---------------------|-----------------|
| 基準年度 | 基準排出量 | 5.67 | t-CO ₂ | 延べ床面積 | 0.60 | 単位 | 千m ² |
| 2021年度 | 調整後排出量 | 5.67 | t-CO ₂ | 基準原単位 | 9.45 | t-CO ₂ / | 千m ² |
| 目標年度 | 目標排出量 | 5.61 | t-CO ₂ | 目標原単位 | 9.40 | t-CO ₂ / | 千m ² |
| 2022年度 | 目標削減率 | 1.00 | % | 目標削減率 | 0.50 | % | |
| 目標設定に関する説明 | 基準年度における排出量は、当社事務所において使用している使用電力であり、省エネ家電への切替や小まめな節電意識の醸成により目標削減率を達成する。 | | | | | | |
| 第一年度 | 排出量 | 5.85 | t-CO ₂ | 延べ床面積 | 0.60 | 単位 | 千m ² |
| | 削減率 | -3.18 | % | 原単位 | 9.75 | t-CO ₂ / | 千m ² |
| 2022年度 | 調整後排出量 | 5.85 | t-CO ₂ | 原単位削減率 | -3.18 | % | |
| | 削減率 | -3.18 | % | | | | |
| 排出量等の増減理由 | 当社のエネルギー起源二酸化炭素の排出は電気量の抑制による削減となるが、2022年度は夏の猛暑及び冬の厳寒等により排出量は微増となった。更に、中小企業エネルギーコスト削減助成金を活用したエコエアコンへの入替の実施が2023年6月の予定であり、この削減効果が現れていないことが微増要因である。 | | | | | | |
| 第二年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | 延べ床面積 | | 単位 | |
| | 削減率 | | % | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| —年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位削減率 | | % | |
| | 削減率 | | % | | | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | |
| 第三年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | 延べ床面積 | | 単位 | |
| | 削減率 | | t-CO ₂ | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| —年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位削減率 | | % | |
| | 削減率 | | % | | | | |
| 目標の達成状況及び排出量の増減理由 | | | | | | | |

様式1号
(総括票)

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

| | | | | | | | |
|-------------------|--------|--|-------------------|--------|--|---------------------|--|
| 基準年度 | 基準排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| 2021年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 基準原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 目標年度 | 目標排出量 | | t-CO ₂ | 目標原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2022年度 | 目標削減率 | | % | 目標削減率 | | % | |
| 目標設定に関する説明 | | | | | | | |
| 第一年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| | 削減率 | | % | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2022年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位削減率 | | % | |
| | 削減率 | | % | | | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | |
| 第二年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| | 削減率 | | % | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| —年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位削減率 | | % | |
| | 削減率 | | % | | | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | |
| 第三年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| | 削減率 | | % | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| —年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位削減率 | | % | |
| | 削減率 | | % | | | | |
| 目標の達成状況及び排出量の増減理由 | | | | | | | |

様式1号
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

| 基準年度 | 基準排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | |
|-------------------|-------|--|-------------------|--------|--|---------------------|--|
| 2021 年度 | | | | 基準原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 目標年度 | 目標排出量 | | t-CO ₂ | 目標原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2022 年度 | 目標削減率 | | % | 目標削減率 | | % | |
| 目標設定に関する説明 | | | | | | | |
| 第一年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| | | | | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2022 年度 | 削減率 | | % | 原単位削減率 | | % | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | |
| 第二年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| | | | | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| — 年度 | 削減率 | | % | 原単位削減率 | | % | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | |
| 第三年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| | | | | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| — 年度 | 削減率 | | % | 原単位削減率 | | % | |
| 目標の達成状況及び排出量の増減理由 | | | | | | | |

7 重点対策の実施状況

| 段階 | 番号 | 対策名称 | 基準年度 | 実施予定 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 | 備考 |
|------|-------|---------------|------|------|------|------|------|----|
| I～II | I-1 | 燃料使用量等の定期的な把握 | | | | | | |
| | I-2 | エコドライブの励行 | | | | | | |
| III | III-1 | 次世代自動車の導入計画 | | | | | | |
| IV | IV-1 | 次世代自動車の導入 | | | | | | |

様式1号
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

| 番号 | 区分 | 区分 番号 | 対策内容 | 計画 | | 状況 | |
|----|-----|----------|-----------|------------|-------------------------------|----------|-------------------------------|
| | | | | 実施予定 年度 | 削減見込量 (t-CO ₂) | 実施 年度 | 推計削減量 (t-CO ₂) |
| 1 | エネ起 | 110401 | 空調システムの改善 | 2022 | 0.28 | | |
| 2 | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |

9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

| 機器の種類 | 単位 | 基準年度 | 導入計画 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|-------|----|------|------|------|------|------|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

様式1号
(総括票)

10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO₂)

| 工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量) | 基準年度 | | 第一年度 | | 第二年度 | | 第三年度 | |
|--------------------------|------|------|------|------|------|-----|------|-----|
| | 工場等数 | 排出量 | 工場等数 | 排出量 | 工場等数 | 排出量 | 工場等数 | 排出量 |
| 3,000k1以上 | | | | | | | | |
| 1,500k1以上 3,000k1未満 | | | | | | | | |
| 1,500k1未満 | 1 | 5.67 | 1 | 5.85 | | | | |
| 合計 | 1 | 5.67 | 1 | 5.85 | | | | |

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO₂)

| ガスの種類 | 基準年度 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|-----------------------------|------|------|------|------|
| 非エネルギー起源 CO ₂ | | | | |
| CH ₄ | | | | |
| N ₂ O | | | | |
| HFC | | | | |
| PFC | | | | |
| SF ₆ | | | | |
| NF ₃ | | | | |
| 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |

12 次世代車使用台数等の導入状況 (台)

| 自動車種別 | 基準年度 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|------------------|------|------|------|------|
| プラグイン・ハイブリッド自動車 | 3 | 3 | | |
| 電気自動車 | 0 | 0 | | |
| 燃料電池自動車 | 0 | 0 | | |
| クリーンディーゼル自動車 | 0 | 0 | | |
| その他 (ハイブリッド等) | 0 | 0 | | |
| 合計 | 3 | 3 | 0 | 0 |
| 自動車総数 | 25 | 25 | | |
| 次世代車導入割合 | 12 | 12 | | |

様式1号
(総括票)

1.3 交通対策状況

| 区分 | 実施内容 |
|-------------|-----------------|
| 公共交通機関の利用促進 | 出張時の公共交通機関の利用促進 |
| 自転車の利用促進 | なし |
| 来客者の交通対策 | なし |
| 物流の合理化 | なし |

1.4 環境配慮活動状況

| 環境配慮活動 | 活動内容の詳細 | | |
|--|------------------------------------|---------------------------|------|
| | 実施内容 | | 実施年度 |
| <input checked="" type="checkbox"/> SDGs | 長野県SDGs登録制度へ登録している | | 2022 |
| <input checked="" type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム | 環境マネジメントシステムを導入している | | 2014 |
| | 名称 | エコアクション21 | |
| <input type="checkbox"/> TCFD提言 | 気候関連財務情報開示タスクフォース (TCFD) 支持を表明している | | |
| <input type="checkbox"/> グリーンボンド | グリーンボンドを発行している | | |
| <input type="checkbox"/> ESG投資 | ESG対話プラットフォームに登録している | | |
| <input type="checkbox"/> SBT | SBT を策定済、またはコミットしている | | |
| <input type="checkbox"/> RE100 | <input type="checkbox"/> | RE100にコミットしている | |
| | <input type="checkbox"/> | 再エネ100宣言RE Action へ参加している | |
| <input type="checkbox"/> その他 | | | |

1.5 自由記載欄