

## 事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

### 1 事業者等の概要

氏名又は名称	株式会社コシナ					
代表者名	氏名	小林博文	役職名	代表取締役社長		
主たる事務所の所在地	長野県中野市吉田1081					
主たる事業の分類	大分類	E 製造業				
	中分類	25 はん用機械器具製造業				
主たる事業の概要	カメラ用交換レンズ、プロジェクター用レンズ等光学精密機器製造					
制度に該当する要件	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	kl	2,357	2,286	2,091	2,600	
エネルギー起源二酸化炭素排出量	t-CO <sub>2</sub>	4,360	4,229	3,869	4,813	
その他ガス排出量合計	t-CO <sub>2</sub>	1,380		1,293	1,841	
自動車の台数	台	21		21	21	
自動車からの排気ガス合計	t-CO <sub>2</sub>	43				

### 2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	2019	年度
------	------	----

計画期間	2020 年度～	2022 年度
------	----------	---------

報告対象年度	2021	年度
--------	------	----

### 3 計画書（報告書）の公表方法等

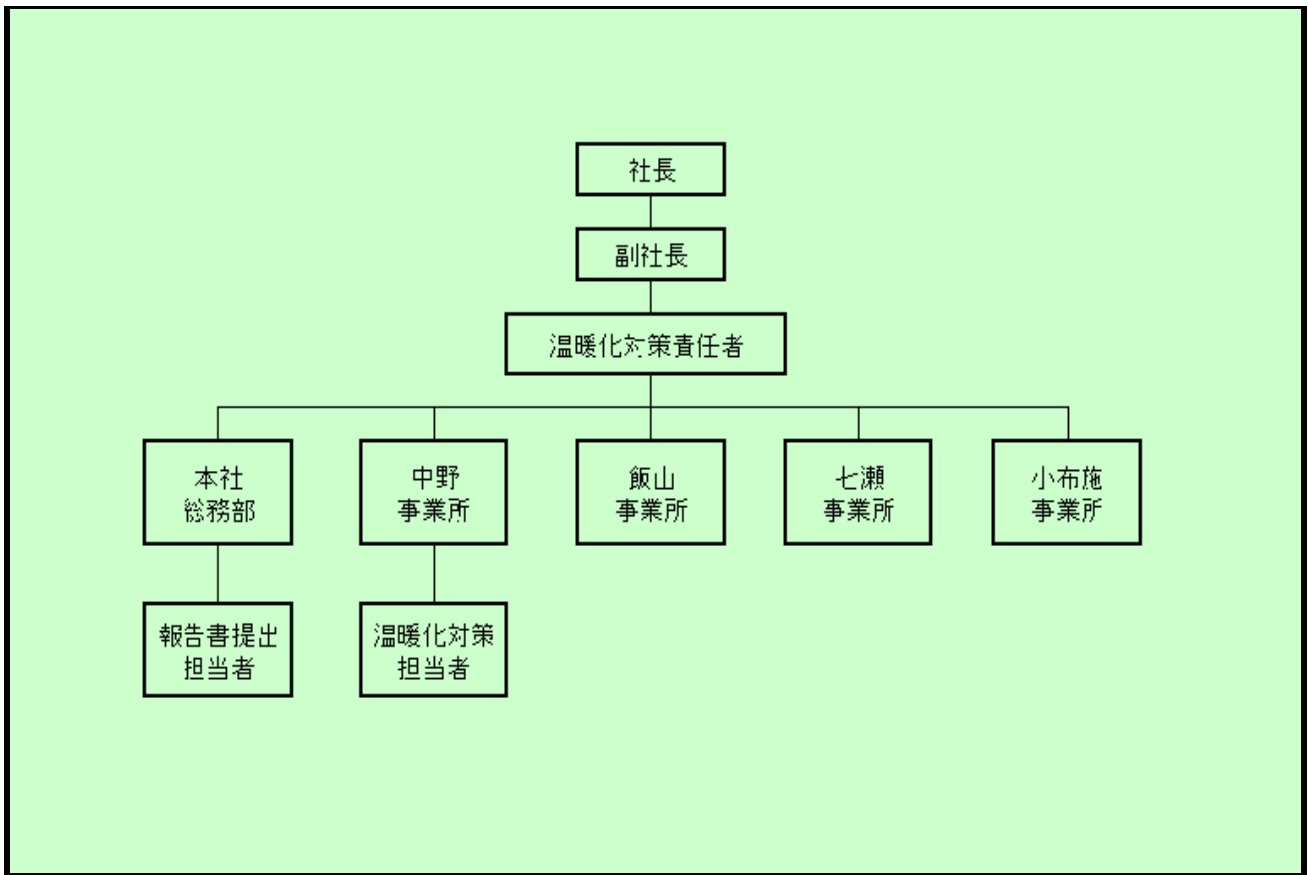
<input type="checkbox"/>	ホームページ	《閲覧可能場所》コシナ本社：中野市吉田1081 《閲覧可能時間》コシナ営業日の9：00～16：00 《連絡先》0269-22-5100
<input checked="" type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

#### 4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

##### コシナ環境方針

- ①環境に関連する法規・協定を順守するとともに、可能な場合は自主基準を設定し、維持改善に取り組む。
- ②全社員で環境保全活動の継続的改善を推進するために、環境目的・環境目標を定め、必要に応じて見直しを行う。
- ③環境汚染の予防及び廃棄物の削減と、リサイクル・省資源・省エネルギー活動を推進する。
- ④地域社会の一員として、周辺地域との環境調和を図るとともに、地域の環境保全活動に積極的に参加・協力する。
- ⑤環境教育、社内広報活動等を通じて、事業所内の全社員へ環境方針を周知徹底するとともに、環境に関する意識の向上に努める。
- ⑥環境負荷物質の低減により、地球環境の向上に努める。

#### 5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



#### 5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

名 称：危機管理委員会 省エネ対策組織 開催頻度：月1回

様式1号  
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	4,360	t-CO <sub>2</sub>	加工高	18.03	単位	億円
2019年度	調整後排出量	4,360	t-CO <sub>2</sub>	基準原単位	241.82	t-CO <sub>2</sub> /	億円
目標年度	目標排出量	4,229	t-CO <sub>2</sub>	目標原単位	234.57	t-CO <sub>2</sub> /	億円
2022年度	目標削減率	3.00	%	目標削減率	3.00	%	
目標設定に関する説明	生産設備・照明等を順次省エネタイプへ切り替える。生産効率の向上を図る。						
第一年度	排出量	3,869	t-CO <sub>2</sub>	加工高	15.20	単位	億円
	削減率	11.26	%	原単位	254.54	t-CO <sub>2</sub> /	億円
2020年度	調整後排出量	3,869	t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率	-5.27	%	
	削減率	11.26	%				
排出量等の増減理由	コロナ禍の中、生産性向上対策に取り組んでいるが、受注等の減少により原単位削減率は増加している。						
第二年度	排出量	4,813	t-CO <sub>2</sub>	加工高	23.55	単位	億円
	削減率	-10.39	%	原単位	204.37	t-CO <sub>2</sub> /	億円
2021年度	調整後排出量	4,813	t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率	15.48	%	
	削減率	-10.39	%				
排出量等の増減理由	受注が回復してきた中で、前年度から継続している改善効果が出始めており、原単位削減率の改善が出てきている。						
第三年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>	加工高		単位	
	削減率		t-CO <sub>2</sub>	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号  
(総括票)

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	1,380	t-CO <sub>2</sub>			単位	
2019年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	基準原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
目標年度	目標排出量		t-CO <sub>2</sub>	目標原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量	1,293	t-CO <sub>2</sub>			単位	
	削減率	6.30	%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2020年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量	1,841	t-CO <sub>2</sub>			単位	
	削減率	-33.41	%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2021年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>			単位	
	削減率		%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	削減率		%				
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号  
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	43	t-CO <sub>2</sub>			単位	
2019年度				基準原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
目標年度	目標排出量		t-CO <sub>2</sub>	目標原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>			単位	
				原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2020年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>			単位	
				原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2021年度	削減率		%	原単位削減率		%	
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量		t-CO <sub>2</sub>			単位	
				原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
2022年度	削減率		%	原単位削減率		%	
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I～II	I-1	燃料使用量等の定期的な把握						
	I-2	エコドライブの励行						
III	III-1	次世代自動車の導入計画						
IV	IV-1	次世代自動車の導入						

様式1号  
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

番号	区分	区分 番号	対策内容	計画		状況	
				実施予定 年度	削減見込量 (t-CO <sub>2</sub> )	実施 年度	推計削減量 (t-CO <sub>2</sub> )
1	エネ起	310300	エネルギー管理月報の作成	2020～ 2022	10	2020～ 2021	6
2	エネ起	310400	エネルギー消費原単位の管理	2020～ 2022	10	2020～ 2021	6
3	エネ起	330201	朝の立上げ時刻の設定変更	2020～ 2022	10	2020～ 2021	6
4	エネ起	330203	非操業時間の低風量運転	2020～ 2022	10	2020～ 2021	6
5	エネ起	330208	エアフィルターの点検清掃	2020～ 2022	10	2020～ 2021	6
6	エネ起	360705	空気漏れ箇所の修理、利用見直し	2020～ 2022	10	2020～ 2021	3
7	エネ起	380752	LED照明の導入	2020～ 2022	10	2020～ 2021	3
8							
9							
10							

9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度

様式1号  
(総括票)

10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO<sub>2</sub>)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上								
1,500k1以上 3,000k1未満								
1,500k1未満	4	4,360	4	3,869	4	4,813		
合計	4	4,360	4	3,869	4	4,813		

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO<sub>2</sub>)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO <sub>2</sub>	0			
CH <sub>4</sub>	0			
N <sub>2</sub> O	0			
HFC	1,380	1,293	1,841	
PFC	0			
SF <sub>6</sub>	0			
NF <sub>3</sub>	0			
合計	1,380	1,293	1,841	0

12 次世代車使用台数等の導入状況 (台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車				
電気自動車				
燃料電池自動車				
クリーンディーゼル自動車				
その他 (ハイブリッド等)	3	3	3	
合計	3	3	3	0
自動車総数	21	21	21	
次世代車導入割合	14.3	14.3	14.3	

様式1号  
(総括票)

1.3 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関の利用促進	特になし
自転車利用促進	特になし
来客者の交通対策	特になし
物流の合理化	梱包の縮小化、軽量化。

1.4 環境配慮活動状況

環境配慮活動	活動内容の詳細		
	実施内容		実施年度
<input type="checkbox"/> SDGs	長野県SDGs登録制度へ登録している		
<input checked="" type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム	環境マネジメントシステムを導入している		2004.3.31 導入
	名称	ISO14001	
<input type="checkbox"/> TCFD提言	気候関連財務情報開示タスクフォース (TCFD) 支持を表明している		
<input type="checkbox"/> グリーンボンド	グリーンボンドを発行している		
<input type="checkbox"/> ESG投資	ESG対話プラットフォームに登録している		
<input type="checkbox"/> SBT	SBT を策定済、またはコミットしている		
<input type="checkbox"/> RE100	<input type="checkbox"/>	RE100にコミットしている	
	<input type="checkbox"/>	再エネ100宣言RE Action へ参加している	
<input type="checkbox"/> その他			

1.5 自由記載欄