# 事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

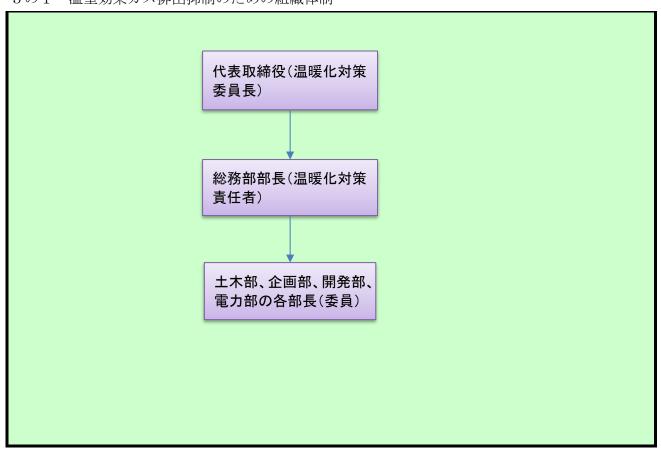
1 東業者等の概更

1 事業有等の	事業有等の概要							
氏名又は名称				株式会社	上藤巻建設			
代表者名	氏名		藤巻 篤		役職名	代表耳	文締役	
主たる事務所 の所在地			長野県的	販山市大	字飯山26	52番地3		
主たる事業	大分類				D 建設業			
の分類	中分類			0 (	6 総合工事	事業		
主たる事業の概要	太陽光列		事・測量の請負業 力発電事業の企画 業		・設計・建設	役・施設管理業務		
	□ 条f	列第12条第1	1項第1号及び条件	列施行規	見則第4条第	52項第1号に該当~	する事業者	
制度に該当する	□ 条6	列第12条第2	1項第1号及び条位	例施行規	則第4条第	52項第2号に該当で	する事業者	
要件	□ 条位	列第12条第2	第12条第1項第2号に該当する事業者					
	☑上	記以外(任	意提出)の事業	者				
	基	準年度実績	最終年度の目標	第一年	F度報告	第二年度報告	第三年度報告	
原油換算エネル ギー使用量	k1	21. 40	20. 90		22. 13			
エネルキ゛ー起源二酸 化炭素排出量	t- CO <sub>2</sub>	39. 46	38. 54		41. 04			
その他ガス 排出量合計	t- CO <sub>2</sub>							
自動車の台数	台	102	102					
自動車からの 排気ガス合計	t- CO <sub>2</sub>							
2 基準年度、	計画期間及び報告対象年度							
基準年度	202	1 年度	計画期間	間	2022 年	度~ 2022 年		
報告対象 年度	202	2022 年度						
3 計画書(報	告書) 0	) 公表 方注等	<b>空</b>					

	ホームページ	
7	印刷物の閲覧	MOAD FIF · 日本印度
	その他	TEL 0269-62-3916 閲覧可能時間:9:00~17:00

- 4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針
- ・引き続き再生可能エネルギー事業に積極的に取組みます。
- ・本社等の施設・設備を省エネ型に更新をしたり、本社、営業所にて昼食時の「ライトダウン」等、積極的に節電に取組んで参ります。

### 5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



### 5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

温暖化対策委員会 毎月1回、部長会議時に開催。 6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

6の1	エノ	トノレ	4	一起源二酸化炭素	素の排出抑	削に	-徐る日	標及い表領			
基 準	年	度		基準排出量	39. 4	16	t-CO <sub>2</sub>	延床面積	12. 96	単位	百㎡
2021	年月	度		調整後排出量	39. 4	16	t-CO <sub>2</sub>	基準原単位	3. 04	t-CO <sub>2</sub> /	百㎡
目標	年	度		目標排出量	38. 5	54	t-CO <sub>2</sub>	目標原単位	2. 98	t-CO <sub>2</sub> /	百㎡
2022	年月	变		目標削減率	2. 3	33	%	目標削減率	2.00	%	
目標設関する			• 7	本社等の施設・設	備を省エネ雪	型に	更新をす	るほか、積極的に	節電等に努め	うる。 -	
<i>55</i> 5	生产			排出量	41. 0	)4	t-CO <sub>2</sub>	延床面積	12. 96	単位	百㎡
第一组	牛及			削減率	-4. 0	)1	%	原単位	3. 17	t-CO <sub>2</sub> /	百㎡
0000	/ <del>-</del> - 5	<del></del>		調整後排出量	41.0	)4	t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率	-4. 28	%	
2022	年月	芟		削減率	-4. 0	)1	%				
排出量 増減 <sup>3</sup>								医効果ガス排出削 、全体の排出量 だったい			四宮
第二章	午庄		_	排出量			t-CO <sub>2</sub>	延床面積		単位	
м <del>т</del> —	T/X			削減率			%	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
_	年月	存		調整後排出量			t-CO <sub>2</sub>	原単位削減率		%	
	+/:	又		削減率			%				
排出量 増減:	<b>上等</b>	)									
<b>举一</b> ,	午庄			排出量			t-CO <sub>2</sub>	延床面積		単位	
第三年	十渂		_ [	削減率			t-CO <sub>2</sub>	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
	年月	在	i	調整後排出量			t-C02	原単位削減率		%	
	+-/: 	文		削減率			%				
目標の対況及び対の増減	排出:	量									

6の2エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

ひのとエネルイ	一起你一致几灰糸以外切	温室効果ガスの排出抑制に係る目	保及い夫領
基 準 年 度	基準排出量	t-CO <sub>2</sub>	単位
2021 年度	調整後排出量	t-CO <sub>2</sub> 基準原単位	t-CO <sub>2</sub> /
目標年度	目標排出量	t-CO <sub>2</sub> 目標原単位	t-CO <sub>2</sub> /
2022 年度	目標削減率	% 目標削減率	%
目標設定に 関する説明			
第一年度	排出量	t-CO <sub>2</sub>	単位
<b>分</b> 十皮	削減率	% 原単位	t-CO <sub>2</sub> /
2022 年度	調整後排出量	t-C02 原単位削減率	%
2022 中度	削減率	%	
排出量等の 増減理由			
第二年度	排出量	t-CO <sub>2</sub>	単位
70-10	削減率	% 原単位	t-CO <sub>2</sub> /
一 年度	調整後排出量	t-C02 原単位削減率	%
<b>十</b> 汉	削減率	%	
排出量等の 増減理由			
第二左由	排出量	t-CO <sub>2</sub>	単位
第三年度	削減率	% 原単位	t-CO <sub>2</sub> /
左帝	調整後排出量	t-C02 原単位削減率	%
- 年度	削減率	%	
目標の達成状 況及び排出量 の増減理由			

### 6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

6の3 自動車	└の使用に伴り_酸	化炭素の排出抑制に係る	目標及び美績	
基 準 年 度	基準排出量	t-CO <sub>2</sub>		単位
2021 年度		2	基準原単位	t-CO <sub>2</sub> /
目標年度	目標排出量	t-CO <sub>2</sub>	目標原単位	t-CO <sub>2</sub> /
2022 年度	目標削減率	%	目標削減率	%
目標設定に関する説明				
第一年度	排出量	t-CO <sub>2</sub>		単位
<b>知</b> 干及	17° LL1 4E	0 002	原単位	t-CO <sub>2</sub> /
2022 年度	削減率	%	原単位削減率	%
排出量等の 増減理由				
第二年度	排出量	t-CO <sub>2</sub>		単位
	Vol N N -t-		原単位	t-CO <sub>2</sub> /
- 年度	削減率	%	原単位削減率	%
排出量等の 増減理由				
第三年度	排出量	t-CO <sub>2</sub>		単位
<b>第二</b> 十段	7FLUI 里	$t^{-}CO_2$	原単位	t-CO <sub>2</sub> /
- 年度	削減率	%	原単位削減率	%
目標の達成状 況及び排出量 の増減理由				

# 7 重点対策の実施状況

段階	番号	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I ~ Π		燃料使用量等の 定期的な把握						
1 11	I -2	エコドライブの 励行						
Ш	<b>Ⅲ</b> −1	次世代自動車の 導入計画						
IV	IV-1	次世代自動車の 導入						

## 様式1号 (総括票)

# 8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

		区分		į	計画		状況
番号	区分	番号	対策内容	実施予定 年度	削減見込量 (t-CO <sub>2</sub> )	実施 年度	推計削減量 (t-CO <sub>2</sub> )
1	エネ起	110203	本社エアコンを省エネ型に更新	2022		2022	
2	エネ起	150204	照明の不要時間帯の消灯	2022		2022	
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

# 9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度
太陽光発電	kw	20	0	14, 364		
水力発電	kw			115		

# 10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績

(所、t-CO<sub>2</sub>)

工場等の規模	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
(原油換算エネルギー使用量)	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上								
1,500kl以上 3,000kl未満								
1,500kl未満	6	39. 46	6	41.04				
合計	6	39. 46	6	41.04				

# 11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 $(t-C0_2)$

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO <sub>2</sub>				
$\mathrm{CH}_4$				
$N_2O$				
HFC				
PFC				
SF <sub>6</sub>				
${ m NF}_3$				
合計	0	0	0	0

## 12 次世代車使用台数等の導入状況

(台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイ ブリッド自動車	0	0		
電気自動車	0	0		
燃料電池自動車	0	0		
クリーンディーゼ ル自動車	0	0		
その他 (ハイブリッド等)	1	2		
合計	1	2	0	0
自動車総数	102	104		
次世代車導入割合	1	1.9		

### 13 交通対策状況

区分	実施内容
公共交通機関 の利用促進	具体的に取組んでいない。
自 転 車の利用促進	II
来 客 者 の 交 通 対 策	II
物流の合理化	II

### 14 環境配慮活動状況

環境配慮活動		活動内容の詳細		
	<b>界</b> 界的思想	実施内容		
<b>✓</b>	SDGs	長野県S	2019	
	環境マネジメント システム	環境マス		
		名称		
	TCFD提言	気候関連		
	グリーンボンド	グリーン		
	ESG投資	ESG対話		
	SBT	SBT を算		
	RE100	R	E100にコミットしている	
		口再	再エネ100宣言RE Action へ参加している	
	その他			

### 15 自由記載欄

- ・長野県の地形・気候・風土を生かした小水力発電事業については、2030年までに総発電出力2,000kwをめざす。
- ・土木事業において、安全設備の電源はすべて太陽光電源を使用。
- ・バイオディーゼル燃料の導入も今後検討してみたい。
- ・排気ガス抑制の重機の積極的導入。
- ・アイドリングストップ、制限速度厳守、急加速・急発進禁止などを徹底させ、社用車の燃費を向上させ
- ・社用車のEV化を進める。